

Allgemeine Verkehrsführung

11. März bis Mitte Dezember 2024

weiträumige Umleitung Kfz-Verkehr

stadteinwärts über Max-Liebermann-Straße, Virchowstraße und Lützowstraße (ab 11.11.2024 wird der Verkehr wieder über die Landsberger Straße geführt)
stadtauswärts über Georg-Schumann-Straße und Slevogtstraße

11. März bis Ende Juni 2024

Umleitung Anliegerverkehr, Phase 1

Weitere Informationen unter www.L.de/landsberger



Baubereiche

Ab 01.07.2024 ist der Coppiplatz wieder freigegeben.

Anliegerverkehr zum Garagenhof



Der Garagenhof bleibt erreichbar (Zufahrt und Ausfahrt aus und in Richtung Max-Liebermann-Straße).

Umleitung/Führung Radverkehr



in beiden Richtungen unter Baubedingungen auf dem östlichen Gehweg der Landsberger Straße und weiter mit Umleitung nach Querung des Baufeldes über Breitenfelder Straße

Leipziger investieren für Leipziger.



www.L.de/v
verkehrsbetriebe@L.de



Deine App.
Dein Weg.

Baumaßnahme im Überblick

Gesamtbauzeit

4. März 2024 bis Mitte Dezember 2024

Mit Straßenbahn und Bus weiterhin ans Ziel

Änderungen im Linienverkehr für Linien

4 10 85 90 N5 und Einsatz **SEV 4**

Straßenbahnvollsperrung

11. März bis Mitte November 2024

Kfz-Verkehr

ab 11. März 2024 weiträumige Umleitung

- stadteinwärts bis Mitte November 2024 über Max-Liebermann-Straße und Virchowstraße
- stadtauswärts bis Mitte Dezember 2024 über Georg-Schumann-Straße und Slevogtstraße

Stand der Termine: 08.03.2024

Wir bitten um Verständnis für eventuell auftretende Änderungen.

Baumaßnahme Landsberger Straße

1. Bauabschnitt, zwischen Coppiplatz und Hans-Oster-Straße

März bis Dezember 2024



Stadt Leipzig

Leipziger



Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner, Gewerbetreibende, Fahrgäste und Anlieger,

vom 4. März bis Mitte Dezember 2024 baut die Leipziger Gruppe gemeinsam mit der Stadt Leipzig die Landsberger Straße im ersten Schritt zwischen Coppiplatz und Hans-Oster-Straße grundhaft aus.

Wir erneuern für Sie in dem ersten Bauabschnitt die Fahrbahnen ebenso wie die Gleisanlagen mit ihren dazugehörigen Einrichtungen. Dabei werden Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit und Komfort für alle Verkehrsteilnehmer deutlich erhöht. Parallel sanieren wir im Untergrund die zum Teil über 120 Jahre alten Trinkwasserleitungen und Abwasserkanäle, um in Ihrem Viertel eine zukunftssichere Wasserinfrastruktur zu gewährleisten. Ein zweiter Bauabschnitt ist in den kommenden Jahren zwischen Hans-Oster-Straße und Endstellenschleife geplant.

Das erwartet Sie

Wir verbessern die Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität:

- Rasengleis zwischen Viertelweg und Hans-Oster-Straße stadteinwärts
- lückenlose Radverkehrsanlagen zwischen Coppiplatz und Viertelweg sowie Sanierung der Radverkehrsanlagen stadtauswärts zwischen Viertelweg und Hans-Oster-Straße
- Gehwegnasen mit Blindenleitsystemen für Fußgänger
- neue Parkstellflächen



Wir verbessern die Leistungsfähigkeit des Nahverkehrs und den Fahrkomfort für unsere Fahrgäste:

- neuer Gleismittenabstand für den Einsatz breiterer Straßenbahnen
- Haltestellen mit neuen Standards für Barrierefreiheit
- erneuertes Gleisdreieck Viertelweg
- erschütterungsarme Gleisbauweise

Wir werten den Straßenraum auf:

- neue und einheitliche Fahrbahnbeläge
- neue Straßenbeleuchtung
- ca. 20 neu gepflanzte Bäume



Die Wasserwerke bei der händischen Kanalsanierung

Wir sichern die Trinkwasserversorgung und Abwasserentsorgung sowie die Strom- und Gasversorgung:

- Sanierung der Mischwasserkanäle
- neue Trinkwasserleitungen und Hausanschlüsse
- neue Straßenentwässerung
- neue Mittelspannungskabel

Alle Informationen zur Baumaßnahme sowie ausführliche Umleitungspläne sind unter www.L.de/landsberger zu finden. Fragen zum Thema beantworten wir gern unter bauvorhaben.verkehrsbetriebe@L.de.

Mit Straßenbahn und Bus weiterhin ans Ziel

Straßenbahnvollsperrung bis Mitte November 2024

Phase 1

11. März bis 30. Juni 2024

- 4** verkehrt ab Georg-Schumann-/Lindenthaler Straße zur **Ersatzendstelle Wahren**.
- 10** verkehrt verkürzt bis **Hauptbahnhof**.
- SEV 4** ist zwischen Gohlis, Landsberger Straße und Chausseehaus im Einsatz und bedient alle Haltestellen entlang des Linienweges.
- 85** verkehrt zwischen Georg-Schumann-/Lindenthaler Straße und Ersatzendstelle Gohlis-Süd in Richtung Gohlis-Süd über Breitenfelder Straße und Eisenacher Straße und in Richtung Sachsenpark über Georg-Schumann-Straße und Lützowstraße zur Haltestelle Virchow-/Coppistraße.
- 90** verkehrt zwischen Georg-Schumann-/Lindenthaler Straße und Virchow-/Coppistraße in Richtung Paunsdorf über Georg-Schumann-Straße und Lützowstraße und in Richtung Wahren/Möckern über Coppistraße, Sasstraße und Georg-Schumann-Straße.
- N5** verkehrt mit Umleitung über Virchowstraße.

Die Straßenbahnlinien 11 und 12 verkehren auf ihrem regulären Linienweg. Alle Händler und Gewerbetreibenden sind weiterhin fußläufig erreichbar.