

Baumaßnahme Dieskaustraße

Bauabschnitt 2026

Bürgerinformationsveranstaltung | 20. Januar 2026

Ein gemeinsames Bauvorhaben der Stadt Leipzig und der Leipziger Gruppe

Agenda

1. Begrüßung
2. Stand Gesamtprojekt und Bautätigkeiten 2026
3. Leistungen der Leipziger Wasserwerke
4. Leistungen der Leipziger Verkehrsbetriebe
5. Umleitung
6. Bauzeit und Verkehrsführung
7. Weitere Informationen
8. Zeit für Fragen

Es begrüßen Sie zum heutigen Infoabend

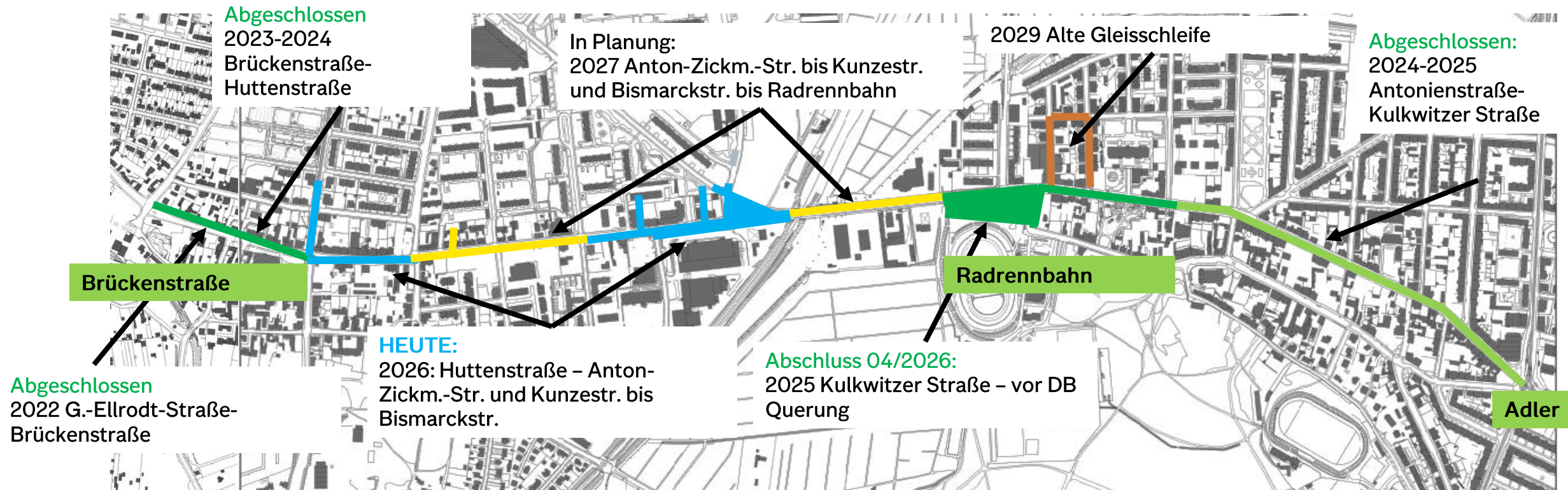
- **Christian Mertens**
Mobilitäts- und Tiefbauamt, Stadt Leipzig
- **Stefanie Dorn**
Leipziger Verkehrsbetriebe
- **Micha Schreyer**
Leipziger Wasserwerke
- **Uwe Albrecht**
Projektsteuerer und Ansprechpartner vor Ort, Albrechtplan GmbH
- **Fritjof Mothes**
Moderation

Stand Gesamtprojekt und Bautätigkeiten 2026

Grundlagen der Verkehrsbaumaßnahme

- Basis: **Mobilitätsstrategie 2030 für Leipzig**
 - Rahmenplan zur Umsetzung (VII-DS-00547-NF-01 vom 15.07.2020)
- **Bestätigung der Vorplanung**
 - Beschluss Ratsversammlung vom 20.05.2020 (Vorlage VI-DS-05775-ÄA-01- NF-01)
- **Bau- und Finanzierungsbeschluss Dieskaustraße**
 - Beschluss Ratsversammlung vom 9. Februar 2023 (Vorlage VII-DS-06387)
 - 1. Änderung, Beschluss Ratsversammlung vom 26. Juni 2025 (Vorlage VII-DS-06387-DS-03)
- **Planfeststellungsbeschluss für die Anlagen der LVB GmbH im Baubereich**
 - Landesdirektion Sachsen BA 25-27, 12.11.2024, AZ 32-0522/1464/16

Überblick Gesamtbauvorhaben



Jahr 2026: Abschluss der Bauabschnitte BA24 und BA25 und Straßenbahnverkehr bis Radrennbahn im März 2026



BA24 Höhe Altranstädter Straße, Stand 8. August 2025



BA25 Höhe Radrennbahn, Stand 8. August 2025

Bauabschnitt 2026 - Aktueller Straßen- und Gleiszustand



Höhe Dieskastraße 150

- Fehlende Barrierefreiheit in Haltestellen, Kreuzungen und Gehwegen
- Gleismittenabstände zu gering für zukünftige Fahrzeuggenerationen
- Mängel in Straße, Gleis und Gehwegen
- Leitungsnetz sanierungsbedürftig
- Sicherheitsdefizite für Radverkehr
- Keine Bäume im Straßenraum

Ziel: Erhöhung Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität

Gemeinsame Zielstellung der drei Bauherren Stadt Leipzig, Leipziger Verkehrsbetriebe und Wasserwerke

- **Gewährleistung der Leistungsfähigkeit der Verkehrsanlagen**
 - Erneuerung und Modernisierung der ÖPNV- und Straßenverkehrsanlagen
- **Sicherung der Trinkwasserver- und Abwasserentsorgung**
- **Erneuerung von Strom- und Gasleitungen**
- **Barrierefreiheit**
 - Barrierefreier Ausbau der Straßenbahnhaltestellen Huttenstraße (teilbarrierefrei stadtauswärts) und Bismarckstraße mit Verbesserung des Fahrgastkomforts
 - Herstellung der Barrierefreiheit an allen Knotenpunkten

Gemeinsame Zielstellung der drei Bauherren Stadt Leipzig, Leipziger Verkehrsbetriebe und Wasserwerke

Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer

- Schaffung beidseitig separierter Radverkehrsanlagen
- Herstellung von baulich gefassten Parkständen und Anlieferzonen
- komplette Erneuerung der Straßenbeleuchtung (CO₂-emissionsarm)

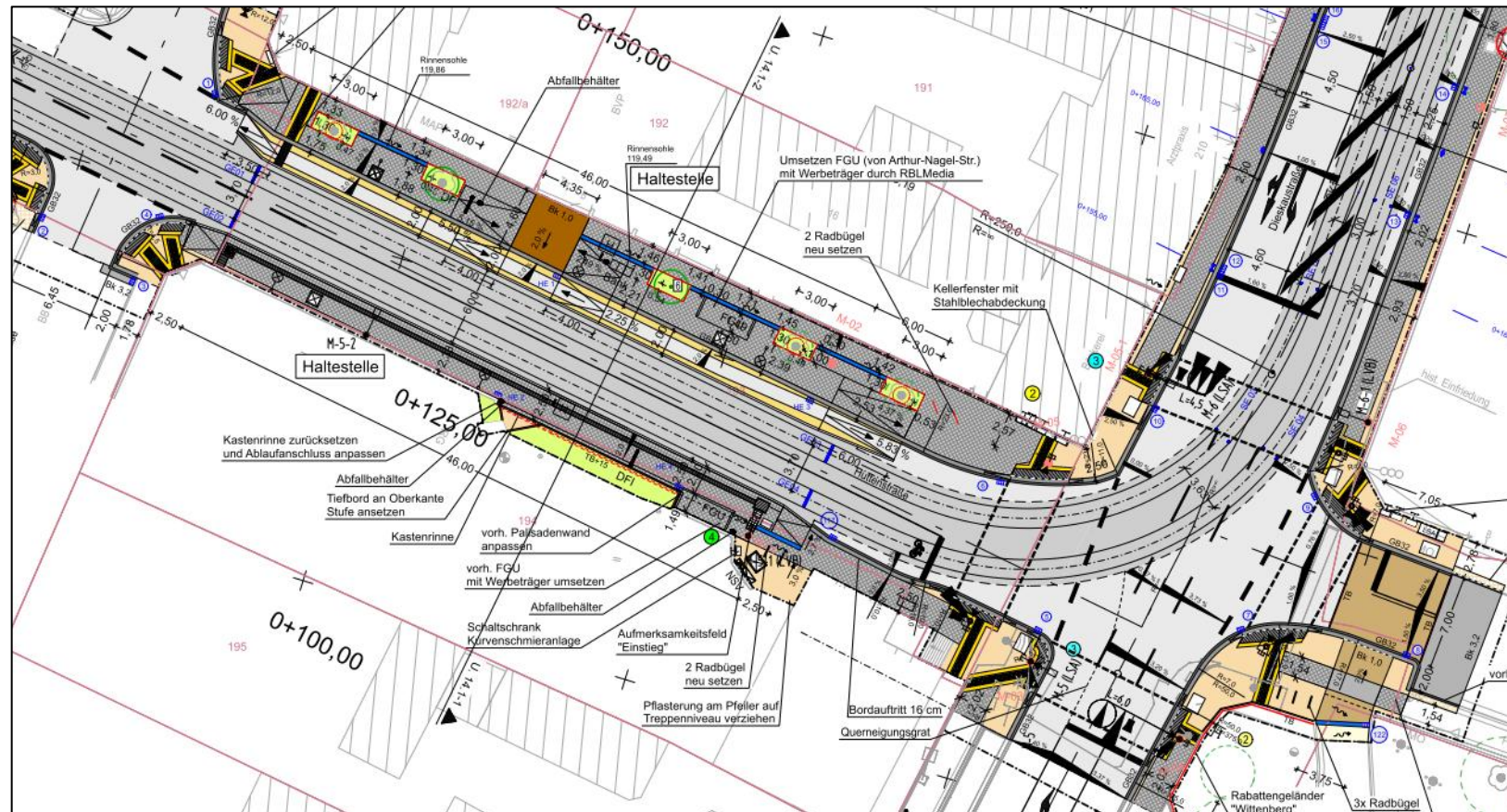
Aufwertung des Straßenraumes und Erhöhung der Aufenthaltsqualität

- gestalterische Aufwertung durch neue und einheitliche Oberflächenbeläge
- Gestaltung der Stichstraßen und des erweiterten Schulvorplatzes der 120. Schule

Baumpflanzungen: Bilanz im Gesamtprojekt: auf eine Fällung kommen drei Neupflanzungen

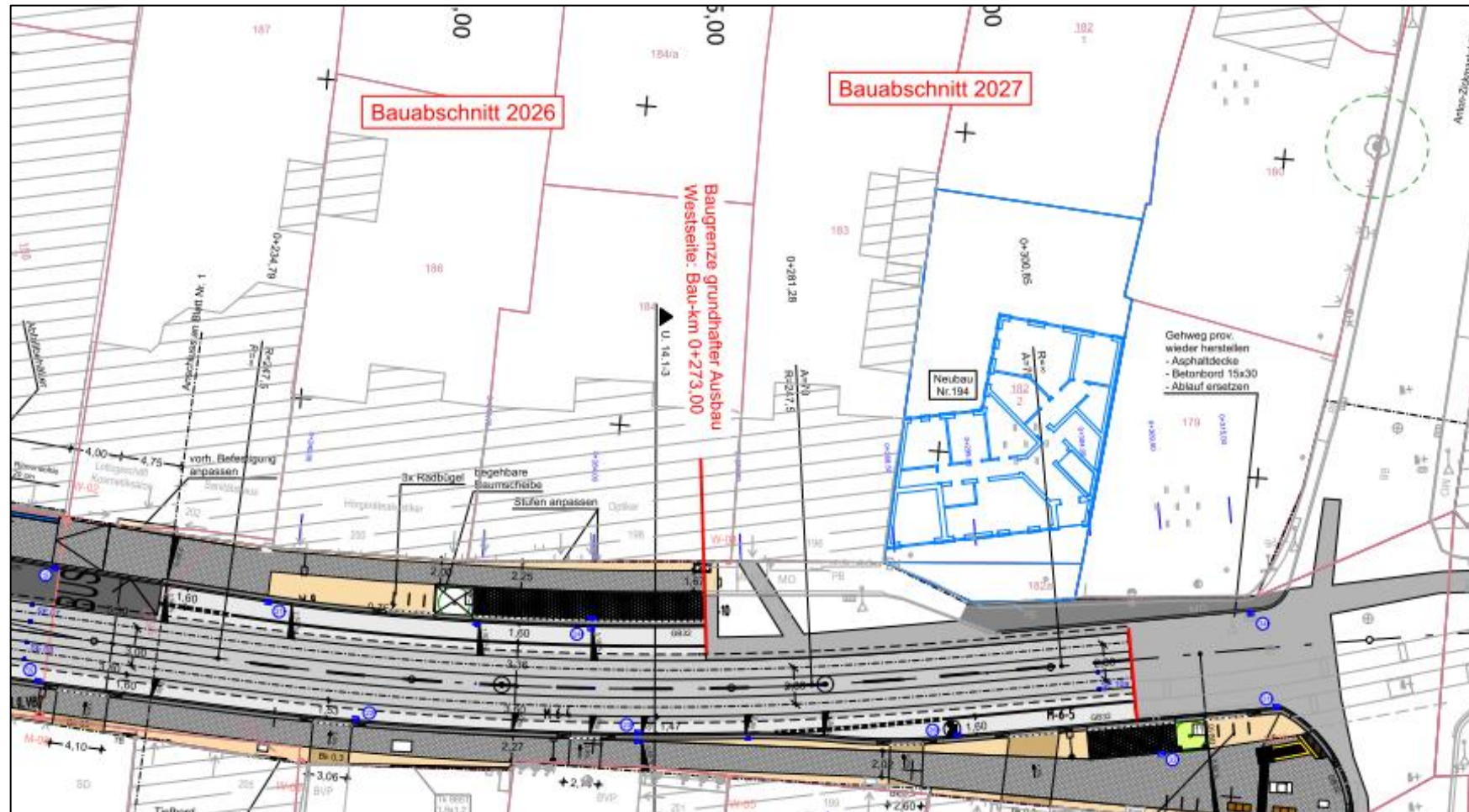
Planausschnitt Bauabschnitt 2026

Baubeginn Straßenbahnhaltestelle Huttenstraße



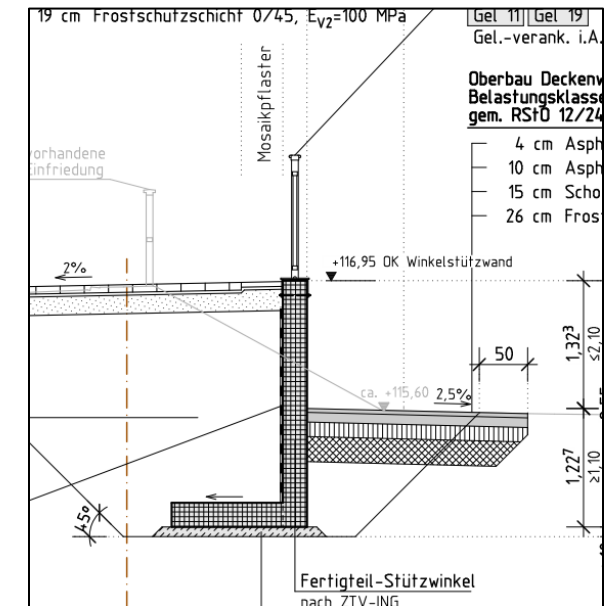
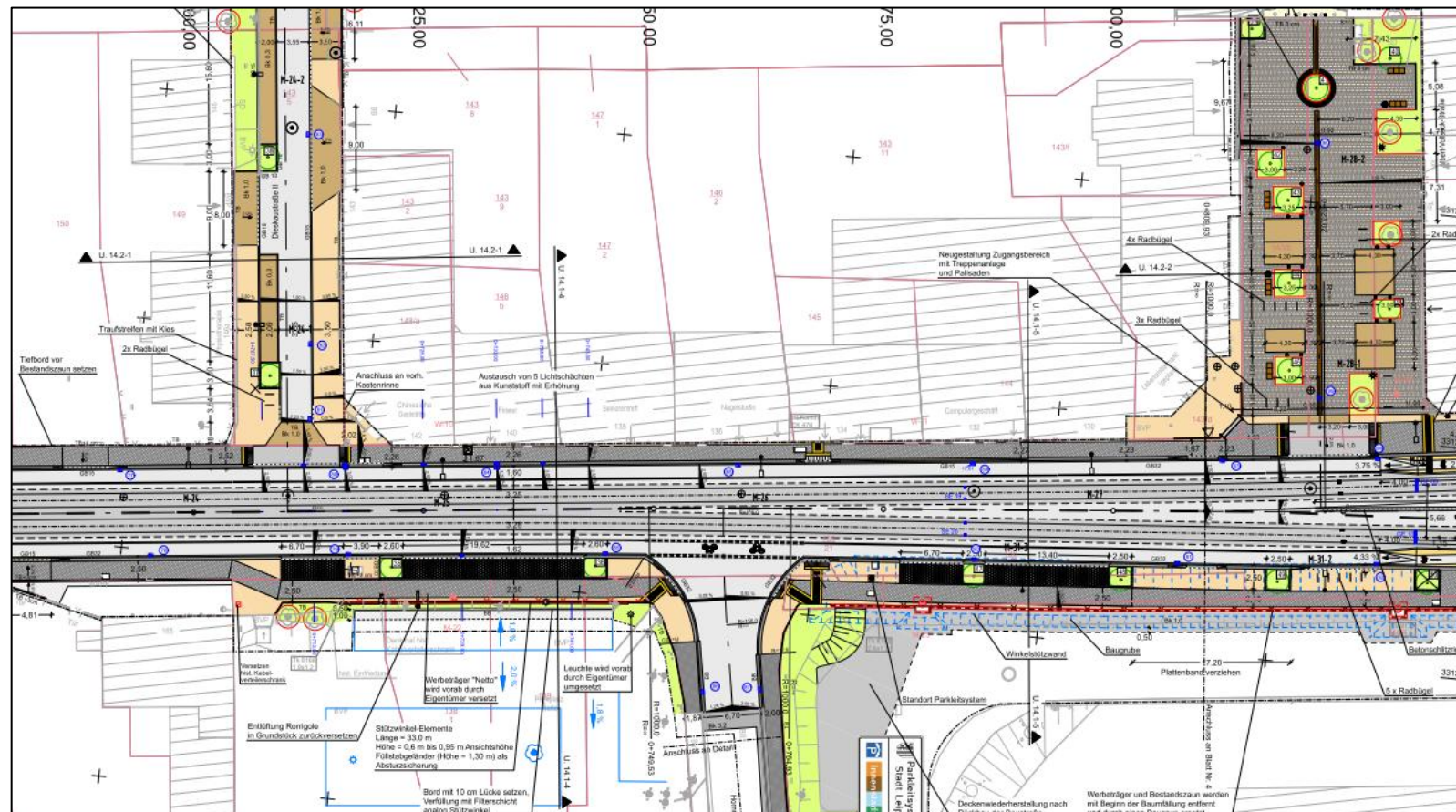
Planausschnitt Bauabschnitt 2026

Bauende Teil 1 an der Anton Zickmantel Straße



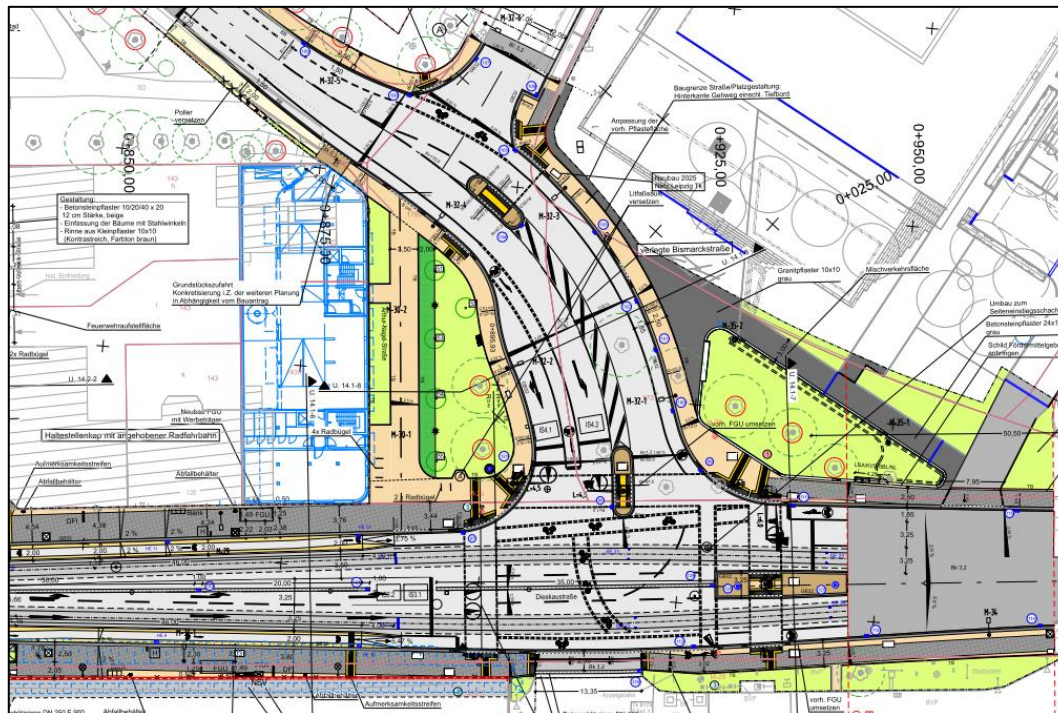
Planausschnitt Bauabschnitt 2026

Baubeginn Teil 2 von Kunzestraße bis Albert-Vollsack-Straße, einschließlich Ausbau Stichstraße „Dieskastraße II“ und Einmündungsbereich Hornstraße, Neue Winkelstützwand Hornstraße

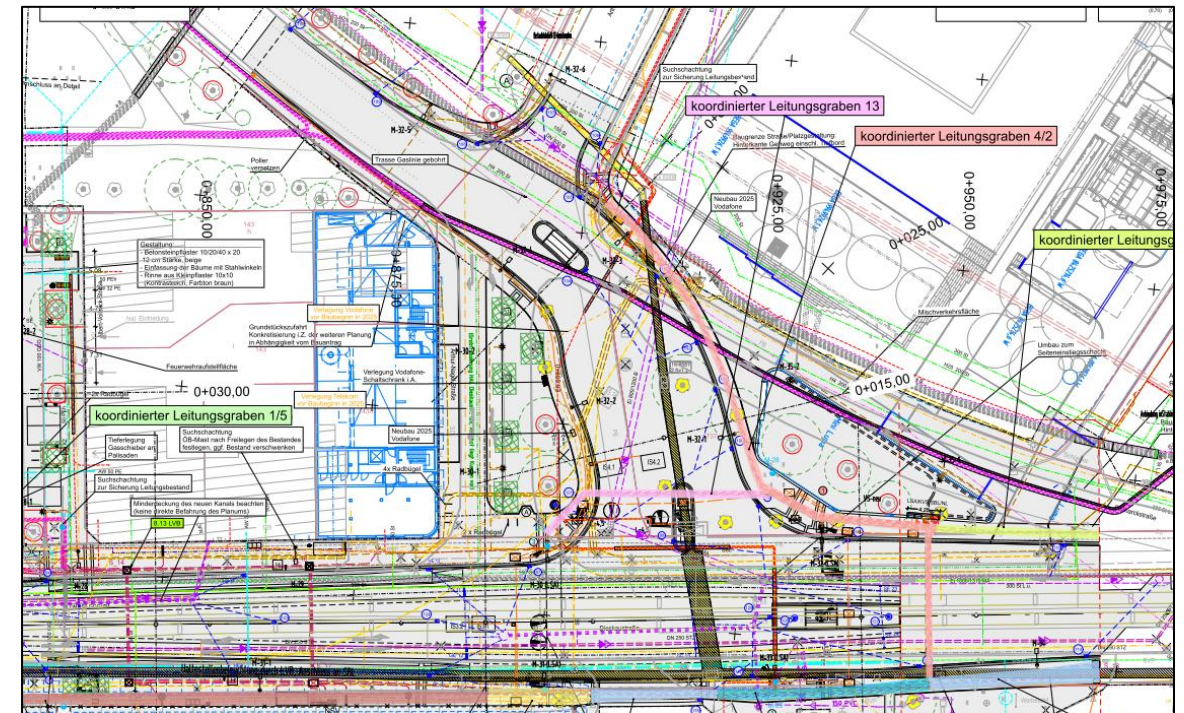


Planausschnitt Bauabschnitt 2026

120. Schule mit erweitertem Vorplatz und Herstellung Haltestelle Bismarckstraße



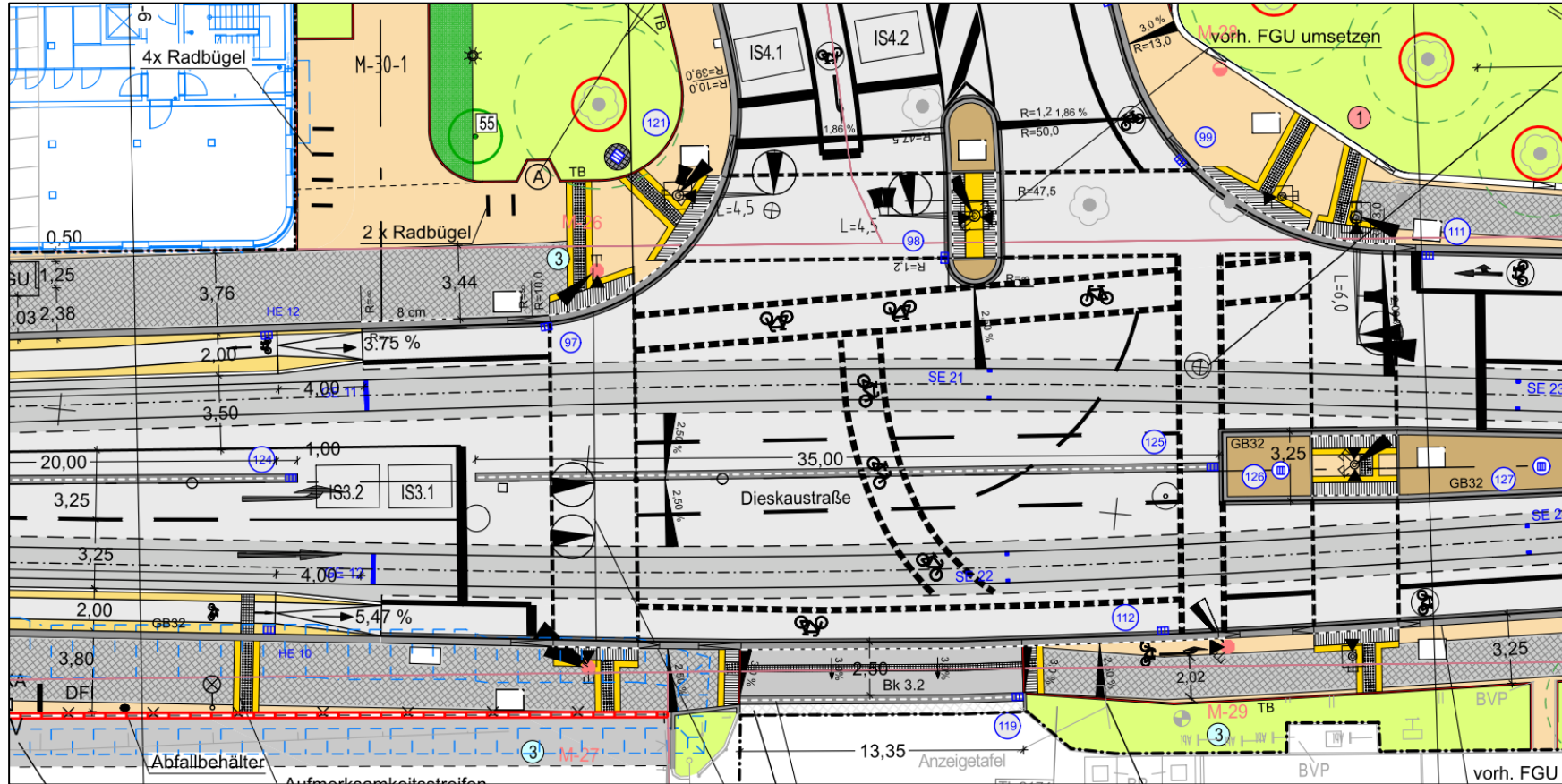
Lageplan Bismarckstraße



Koordinierter Leitungsplan Bismarckstraße

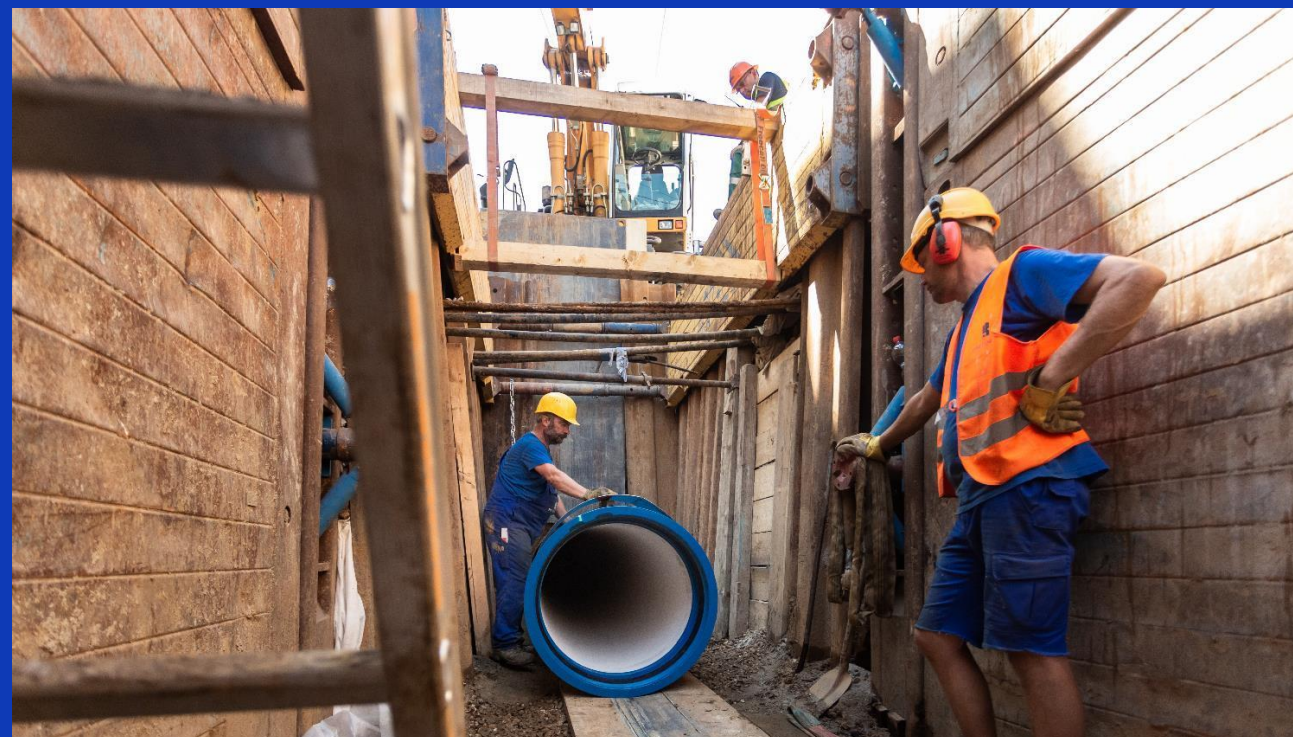
Planausschnitt Bauabschnitt 2026

Neue Haltestelle „Bismarckstraße“ (ehemals Arthur-Nagel-Straße), Blindenleitsysteme, Gestaltung



Detail Knoten Bismarckstraße

Leistungen der Leipziger Wasserwerke



Bauphase 2026



defekte Trinkwasserleitung

Trinkwasserversorgung

- Neubau von 615 m Trinkwasserleitung in der Dimension DN 100 bis DN 200 in modernem PE-HD-Material
- Erneuerung, Sanierung oder Auswechslung von 250 m Trinkwasserhausanschlussleitungen

Bauphase 2026



Erneuerung Abwasserschacht

Abwasserentsorgung

- Erneuerung von 210 m Mischwasserleitung in der Dimension DN 300 bis DN 600 in offener Bauweise mit glasfaserverstärkter Kunststoff und Polypropylen
- Sanierung von 130 m Mischwasserleitungen in geschlossener Bauweise mit Schlauchliner
- Sanierung oder Neubau von 350 m Mischwasserhausanschlussleitungen im betroffenen Baubereich

Hinweise zum Bau und den Auswirkungen

- **geschlossenes Sanierungsverfahren** verkürzt Bauzeit und verringert Belastung für Anwohner
- Verwendung moderner und leichter Materialien verkürzt Bauzeiten
- während der Einbindung neuer Trinkwasserrohre kommt es punktuell zu **kurzen Unterbrechungen der Trinkwasserversorgung** → Wir informieren die betroffenen Anwohner rechtzeitig im Voraus.

Leistungen der Leipziger Verkehrsbetriebe



Bauumfang der Leipziger Verkehrsbetriebe

- grundhafter **Ausbau der Gleisanlagen** auf einer Länge von 540 Metern mit Achsaufweitung für 2,40 m breite Straßenbahnen
- **Ausbau der Haltestellen Huttenstraße und Bismarckstraße (ehemals Arthur-Nagel-Straße)**
 - Haltestellenlänge von 46 m für den Einsatz längerer Straßenbahnen
 - barrierefrei, mit Blindenleitsystem
 - Fahrzielanzeige, Abfallbehälter, Sitzbänke
 - Wartehäuschen mit Gründach
- Erneuerung der **Bahnstrom-, Niederspannungs- und Fahrleitungsanlagen**
- Neubau einer **Mobilitätsstation** in der Breitschuhstraße

Visualisierung Haltestelle Huttenstraße



Umleitung

Schienerenersatzverkehr Linie 3

Ab 14. März 2026 verkehrt die Linie 3 bis/ab Kleinzschocher, Kötzschauser Straße
(neues Gleisdreieck an der Radrennbahn)

SEV 3 verkehrt zwischen Adler und Knautkleeberg mit Umleitung über Bismarckstraße/G.-Ellrodt-Straße

Bus 65 verkehrt zwischen Großzschocher, G.-Ellrodt-Straße und Lauerscher Weg über G.-Ellrodt-Straße

Aktuelle Informationen finden Sie vor Baubeginn unter www.L.de/dieskau.



Bauzeit und Verkehrsführung

Grundsätze der Verkehrsführung im Baufeld

- Es wird unter **Vollsperrung** gebaut. Die Erreichbarkeit der Grundstücke mit **Kfz** ist in Abhängigkeit des Baufortschrittes beeinträchtigt, Befahrung in gesperrten Abschnitten nur nach vorheriger Abstimmung möglich.
- Große Anlieferungen und Transporte sind **rechtzeitig**, mindestens 14 Tage im Voraus anzukündigen, E-Mail: dieskaustrasse@leipzig.de
- Bei bestimmten Zuständen während bspw. Leitungsbau, Gleisbau oder Asphalteinbau oder fehlenden Platzverhältnisse ist eine Zufahrt zum Grundstück **nicht möglich**.
- Für **Rettungsfahrzeuge** wird eine Rettungsgasse vorgehalten.

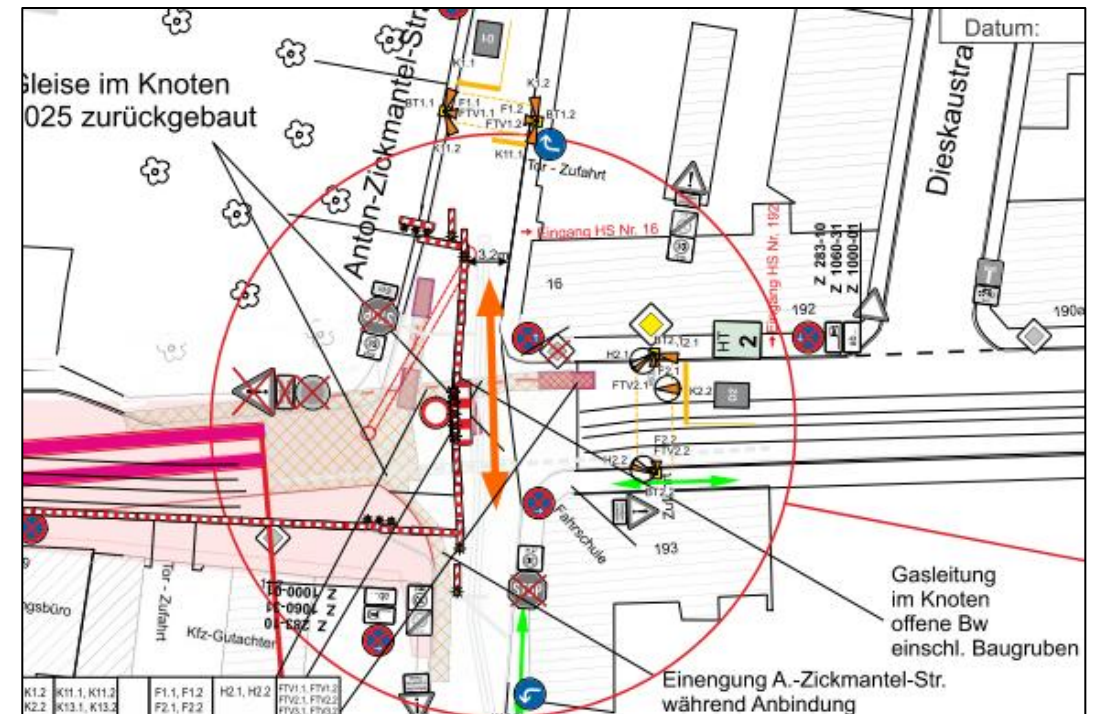
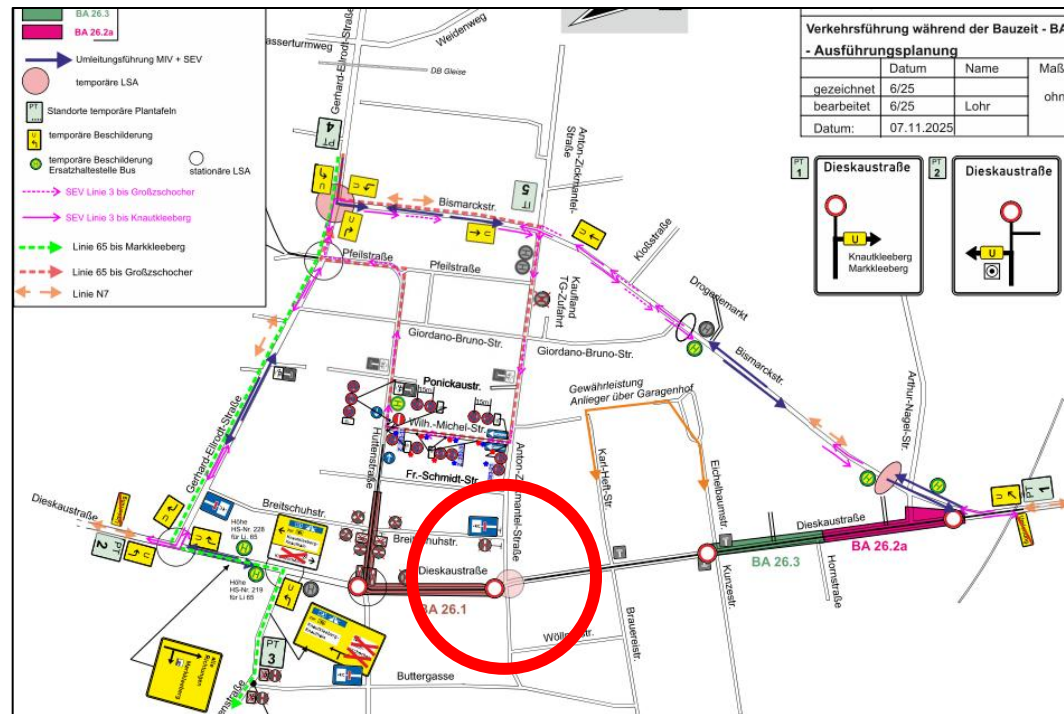


Typisches Baugeschehen – Bauabschnitt 2025 – Höhe Radrennbahn am 08.08.2025

Grundsätze der Verkehrsführung im Baufeld

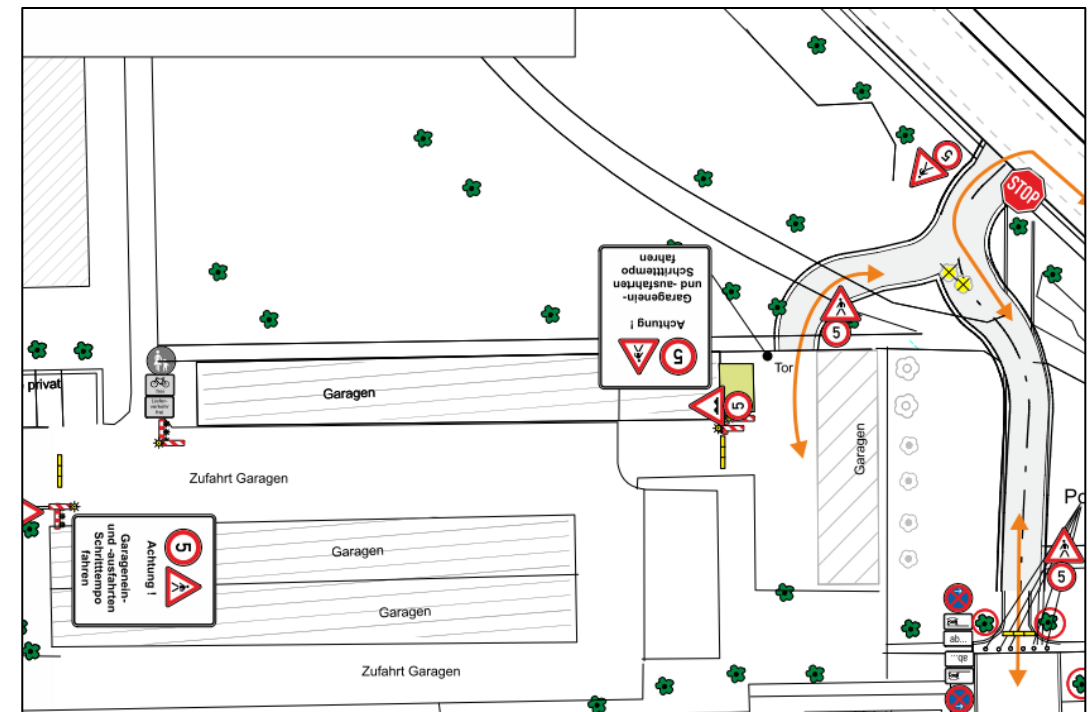
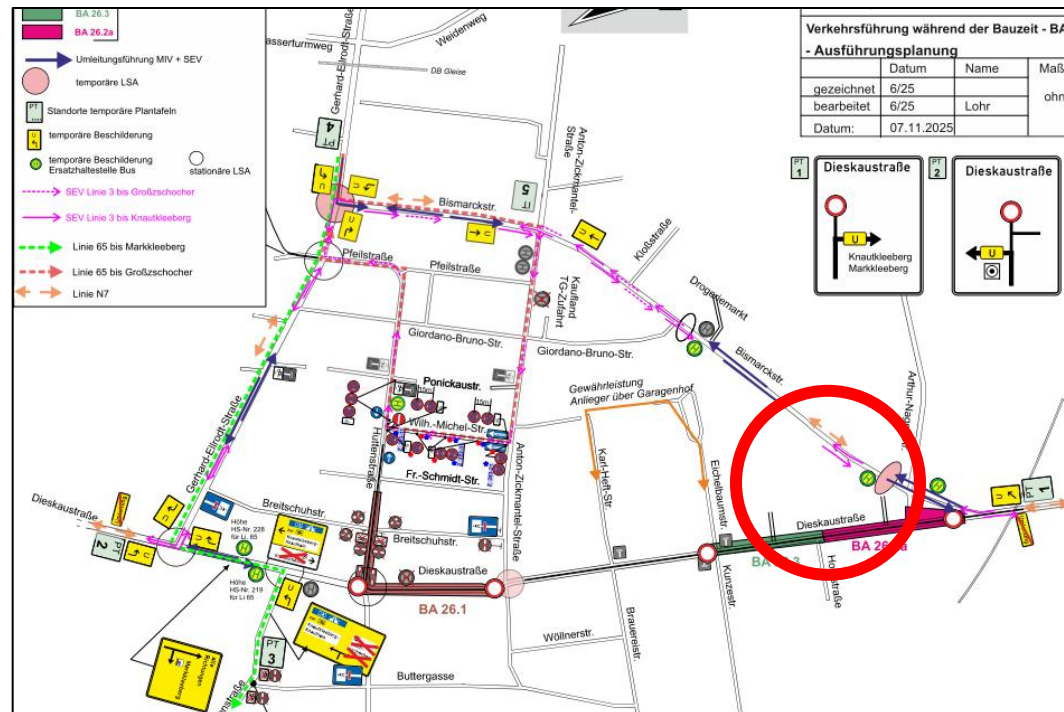
- Der **Radverkehr** wird über die Bismarckstraße Straße umgeleitet.
- **Fußgänger** werden durch das Baufeld geführt. Die Hauseingänge und Geschäfte sind immer erreichbar.
- Es werden **Querungsmöglichkeiten** über das Baufeld geschaffen
(Fußgängerampel Bismarckstraße, Querungsmöglichkeit Anton-Zickmantel-Straße).
- Die **Müllentsorgung** erfolgt über Sammelplätze. Die Organisation übernimmt die Baufirma. Wichtig: Bitte beschriften Sie die Mülltonnen mit der entsprechenden Hausnummer.

Kreuzung Dieskaustraße/Anton-Zickmantel-Straße bleibt befahrbar. Nutzung einer temporären Lichtsignalanlage.



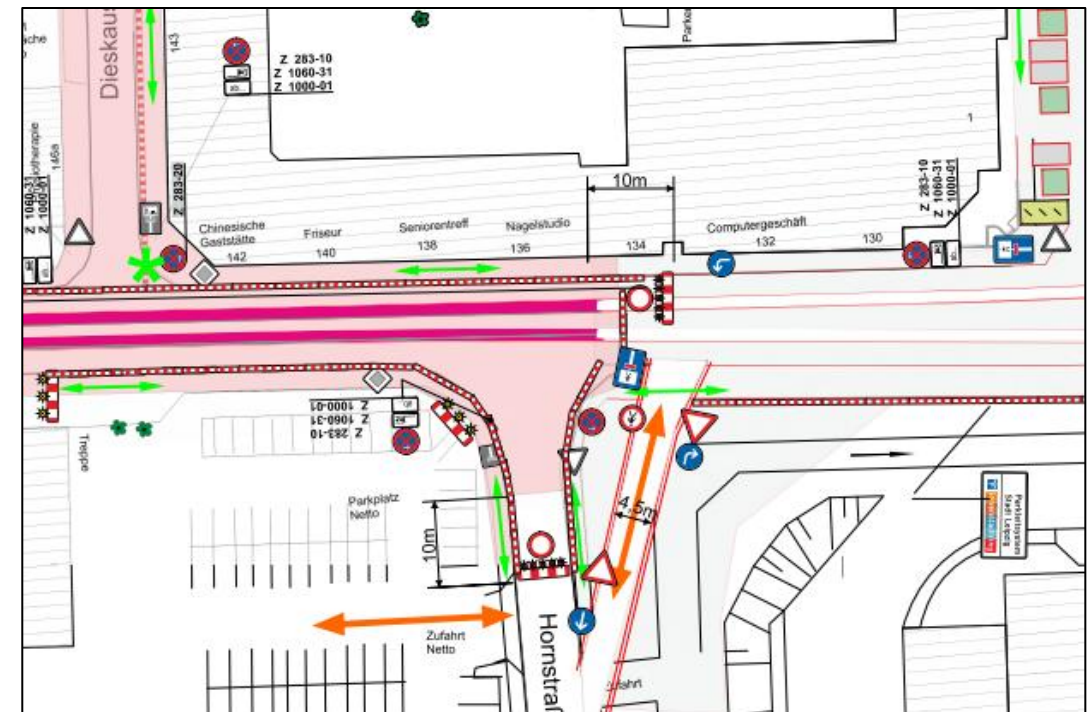
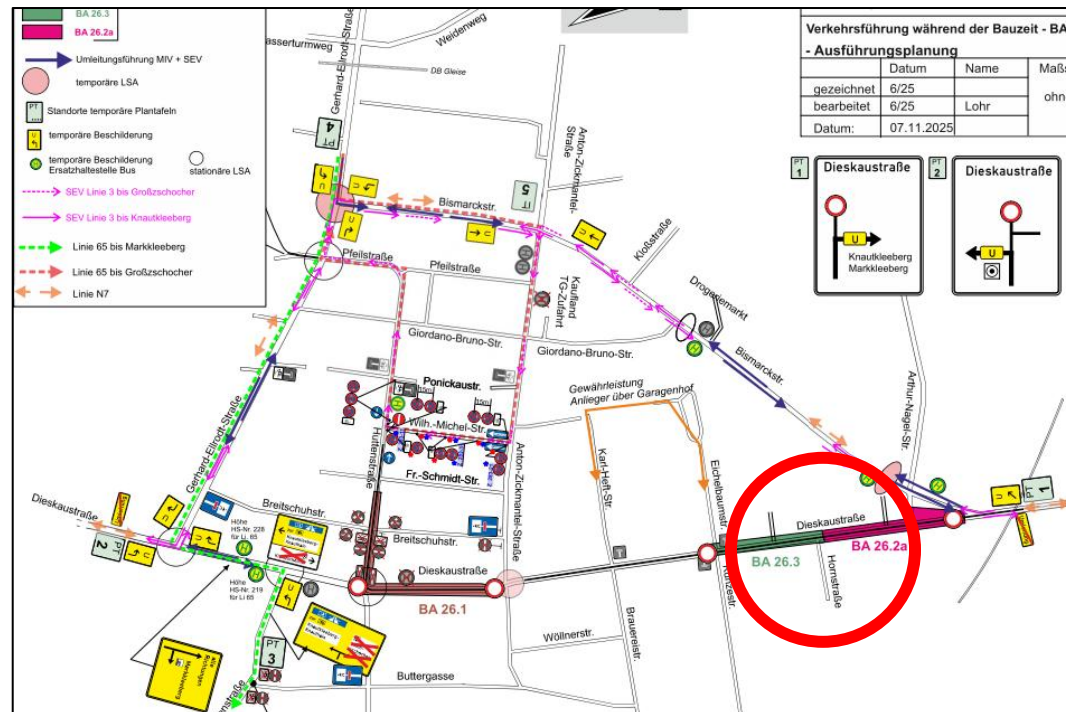
Zeitraum voraussichtlich 03/26-11/26

Anbindung Dieskaustraße II (Höhe Haus Nr. 146a) und Albert-Vollsack-Straße rückwärtig über Bismarckstraße



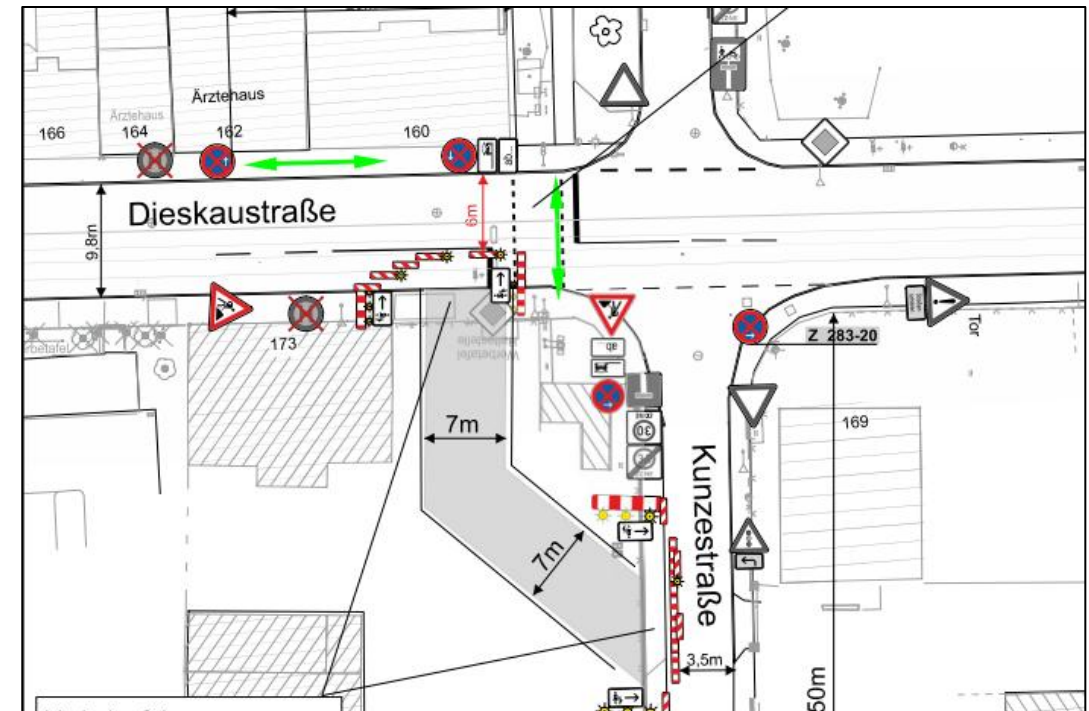
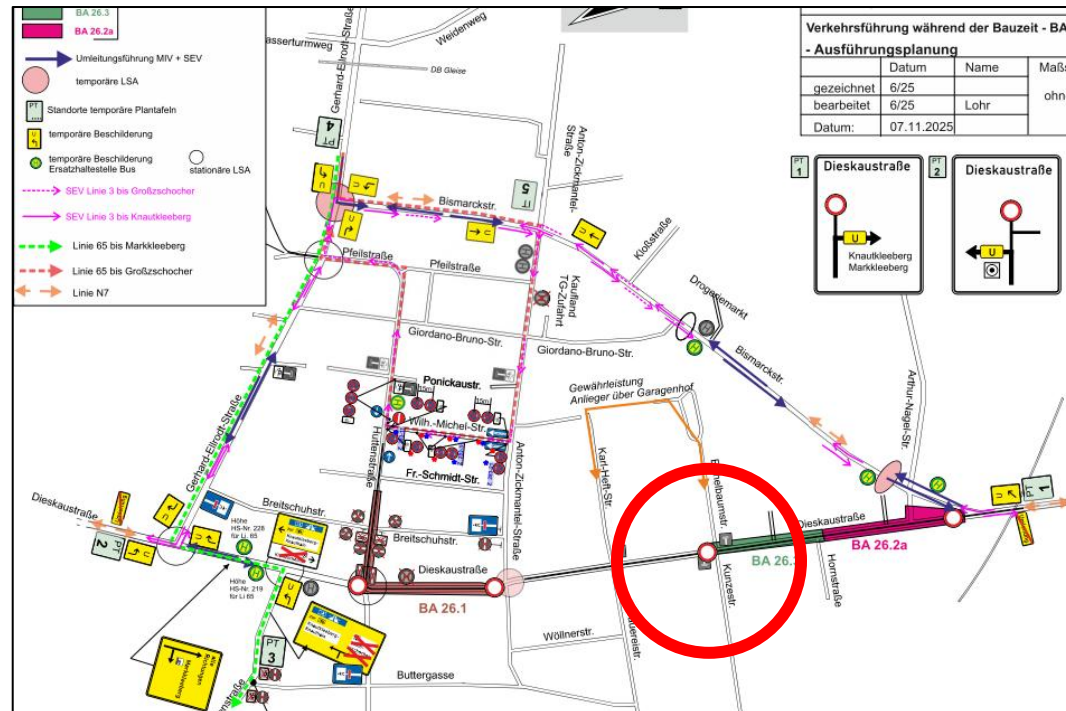
Zufahrt Dieskaustraße II (Höhe Haus Nr. 146a) und Albert-Vollsack-Straße (AVS) unter Baustellenbedingungen. Zeitraum voraussichtlich AVS: 03/26-08/26, Dieskau II 08/26-12/26

Anbindung Hornstraße über Bypass



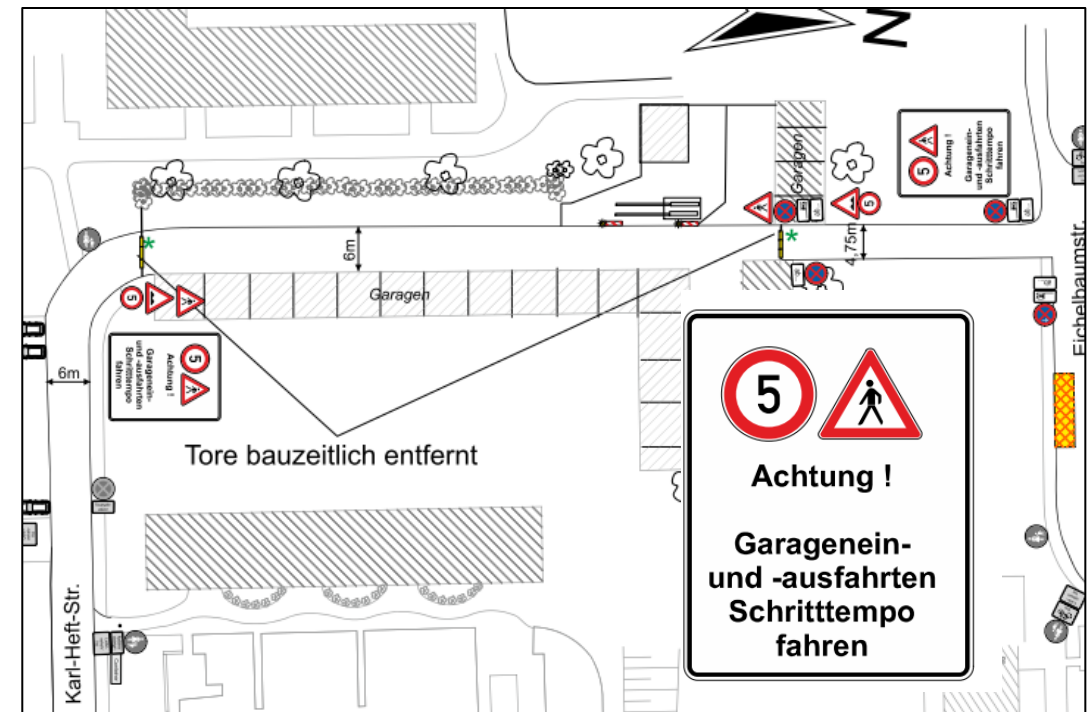
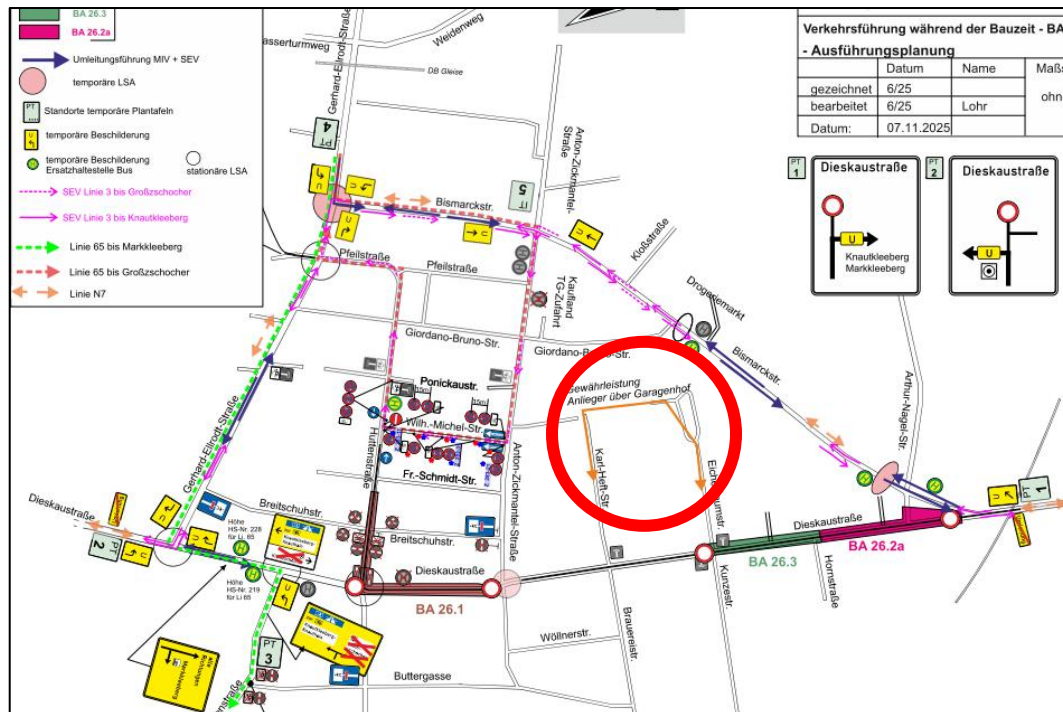
Zeitraum voraussichtlich 08/26 - 12/26

Anbindung Kunzestraße über Bypass



Zeitraum voraussichtlich 08/26 - 12/26

Verbindung der Sackgassen Karl-Heft-Straße und Eichelbaumstraße über Garagenhof



Zeitraum voraussichtlich 08/26 - 12/26

Weitere Informationen

Entschädigung für Gewerbetreibende, Mieter, Eigentümer

- Die Rechtsprechung des Bundesgerichtshofes besagt, dass Straßenanlieger „mit dem Schicksal“ der Straße verbunden sind.
- Behinderungen und Beeinträchtigungen sind entschädigungslos hinzunehmen, wenn bei der Planung und Bauausführung überflüssige Verzögerungen vermieden wurden und der Grundsatz der Verhältnismäßigkeit beachtet wurde.
- Auch die Folge von Verkehrsregelungen und gewissen Verlagerungen des Verkehrs muss der Straßenanlieger grundsätzlich hinnehmen.

Entschädigung für Gewerbetreibende, Mieter, Eigentümer

- In Ausnahmefällen kann ein Entschädigungsanspruch entstehen, wenn die Arbeiten besonders einschneidend oder sogar existenzbedrohend sind. Die Auswirkung müssen so erheblich sein, dass eine entschädigungslose Hinnahme nicht mehr zuzumuten ist.
- Die Rechtsprechung geht auch in diesen Fällen davon aus, dass Umsatzrückgänge für einige Wochen oder Monate entschädigungslos hinzunehmen sind, selbst wenn kein Gewinn bleibt.
- **Weiterführend dazu: IHK-Merkblatt „Baumaßnahmen im öffentlichen Verkehrsraum“**

Ausblick Bauabschnitt 2027: Anton-Zickmantel-Str.- Kunzestr. und Bismarckstr.- Radrennbahn (März bis Dezember 2027)

Stadt Leipzig

- grundhafter Ausbau von Hauswand zu Hauswand
- grundhafter Ausbau der Stichstraße Dieskau I (Höhe Haus Nr. 192)
- Neubau einer Fußgängerampel an der Brauereistraße
- Anordnung von Blindenleitsystemen an den Knotenpunkten
- Neubau LED-Beleuchtung
- Baumpflanzungen

Leipziger Verkehrsbetriebe

- grundhafter Ausbau der Gleisanlagen
- barrierefreier Ausbau Haltestelle Brauereistraße
- Neubau Fahrleitungs- und Bahnstromanlagen

Leipziger Wasserwerke

- umfangreiche Sanierungen am Trink- und Abwassernetz

Netz Leipzig

- umfangreiche Sanierungen am Strom- und Gasnetz

Zeit für Ihre Fragen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mobilitäts- und Tiefbauamt, Dezernat Stadtentwicklung und Bau

dieskaustrasse@leipzig.de
www.leipzig.de/dieskaustrasse