

Baumaßnahme Waldstraße und Gleisschleife Feuerbachstraße

2. Informationsveranstaltung zum grundhaften Ausbau der Waldstraße
zwischen Waldplatz und Primavesistraße

Gemeinsame Baumaßnahme Leipziger Verkehrsbetriebe, Wasserwerke
und der Stadt Leipzig



Stadt Leipzig

 Leipziger

Sie sollten wissen, dass ...

- ... diese Veranstaltung eine Ergänzung zur digitalen Bürgerinformationsveranstaltung vom 10.02.2022 ist.
- ... diese Präsentation in Kürze unter www.L.de/waldstrasse abrufbar ist und Informationen dort eingestellt werden.
- ... es nach den grundlegenden Informationen der Bauherren genügend Zeit für Ihre Hinweise, Anregungen und Fragen gibt. Nutzen Sie dazu bitte die Chatfunktion.
- ... wir diese Veranstaltung bis etwa **19:30 Uhr** geplant haben.



Agenda

1. Überblick Bauumfang
2. Notwendigkeit des Bauvorhabens
3. Barrierefreiheit
4. Bauzeiten und Verkehrsführung
5. Weitere Informationen
6. Zeit für Ihre Fragen



A street scene in a city, likely Berlin, featuring a modern tram with a yellow and grey livery. The tram is moving along a track on a paved road. To the left, a pedestrian is walking on the sidewalk. To the right, there are parked cars, including a white van and a red car. In the background, there are lush green trees and a large, light-colored building with arched windows. A yellow text box is overlaid on the right side of the image.

1. Überblick

Baubereich Gleisschleife Feuerbachstraße

Leipziger Wasserwerke

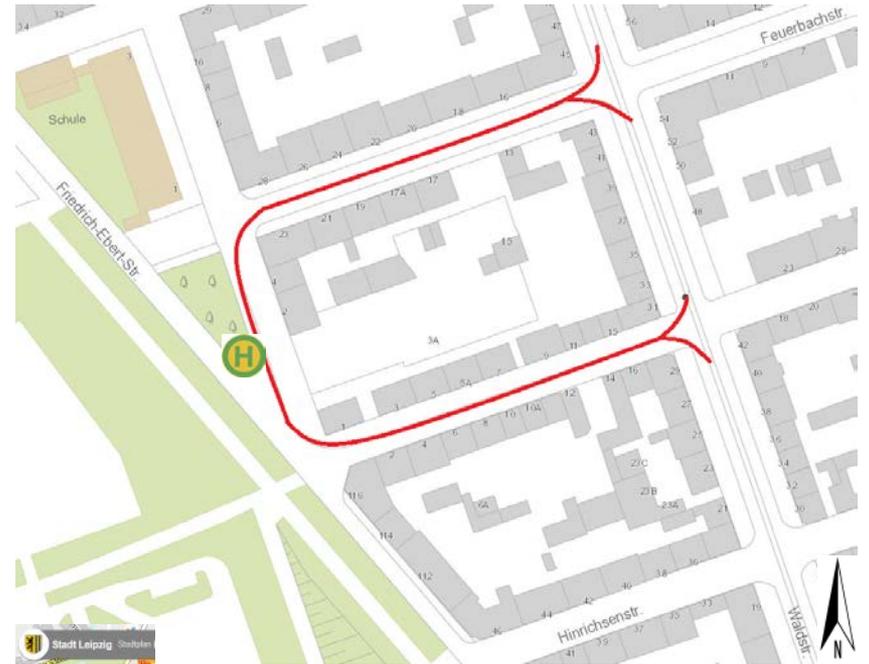
- Erneuerung der Trinkwasserleitung im Abschnitt Fregestraße
- Sanierung Anlagen Abwasserentsorgung

Stadt Leipzig

- Erneuerung der Fahrbahnen und Gehwege in der Feuerbach-, Frege- und Max-Planck-Straße
- zwölf Bäume werden neu gepflanzt

Leipziger Verkehrsbetriebe

- grundhafter Ausbau der Gleisschleife
- barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Sportforum Ost“



Leistungsumfang Gleisschleife Feuerbachstraße

- grundhafter Ausbau der Fahrbahnen
- im Wesentlichen Beibehaltung der Geometrie (bestandsnaher Ausbau)
- Anlage von eingefassten Parkstellflächen
- zwei neue Querungsstellen in der Max-Planck-Straße und Friedrich-Ebert-Straße
- 13 Fahrradbügel an den Knoten Fregestraße/Max-Planck-Straße und Feuerbachstraße/Max-Planck-Straße
- grundhafter Ausbau der Gleis- und Fahrleitungsanlagen



Leistungsumfang Gleisschleife Feuerbachstraße

- Fregestraße: Erneuerung Trinkwasserleitung, händische Sanierung des Mischwasserkanals, Erneuerung des Mischwasserkanals Einmündung Friedrich-Ebert-Straße
Sanierung Hausanschlussleitungen
grundhafter Ausbau der Gehwege (Granitplatten mit Mosaikpflasterstreifen)
- Max-Planck-Str.: Sanierung von Mischwasserschächten, Sanierung von Hausanschlussleitungen
grundhafter Ausbau der Gehwege (Granitplatten mit Mosaikpflasterstreifen)
- Feuerbachstraße: Sanierung von Hausanschlussleitungen und Mischwasserschächten
Gehwegsanierung im historischen Bestand



Baubereich Waldstraße, Waldplatz bis Goyastraße

Leipziger Verkehrsbetriebe

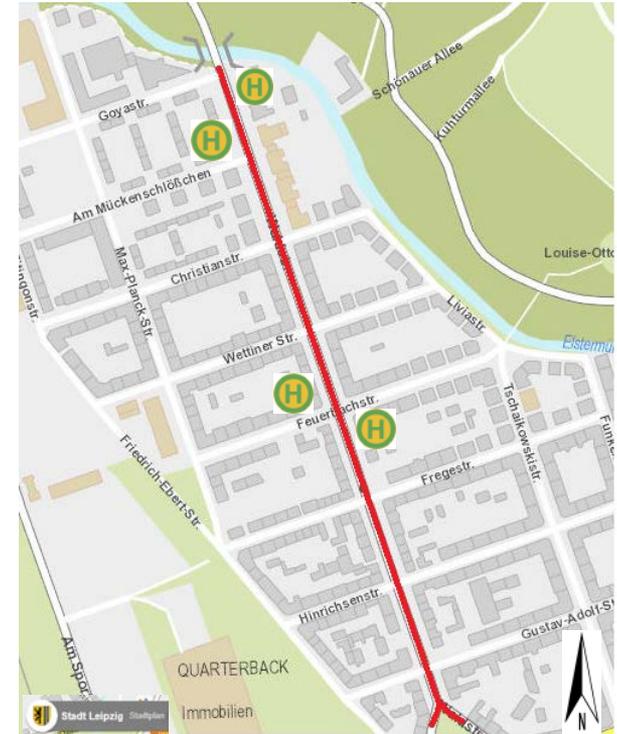
- grundhafter Ausbau der Gleis-, Bahnstrom- und Fahrleitungsanlagen
- barrierefreier Ausbau der Haltestellen „Feuerbachstraße“ und „Am Mückenschlösschen“

Leipziger Wasserwerke

- Sanierung Mischwassersammler in Teilbereichen
- Sanierung Regenwasserentlastung im Abschnitt Christianstraße/Elstermühlgraben
- Erneuerung der Trinkwasserleitung in Teilbereichen

Stadt Leipzig

- sogenannte Gehwegnasen an allen Kreuzungen sowie Einbau von Bodenindikatoren (Blindenleitsysteme)



Stadt Leipzig

Leipziger

Baubereich Waldstraßenbrücke

Stadt Leipzig

- vorhandene Brücke wird komplett abgebrochen
- Errichtung Ersatzneubau

Leipziger Verkehrsbetriebe

- Neubau der Gleise
- Neubau der Bahnstrom- und Fahrleitungsanlagen

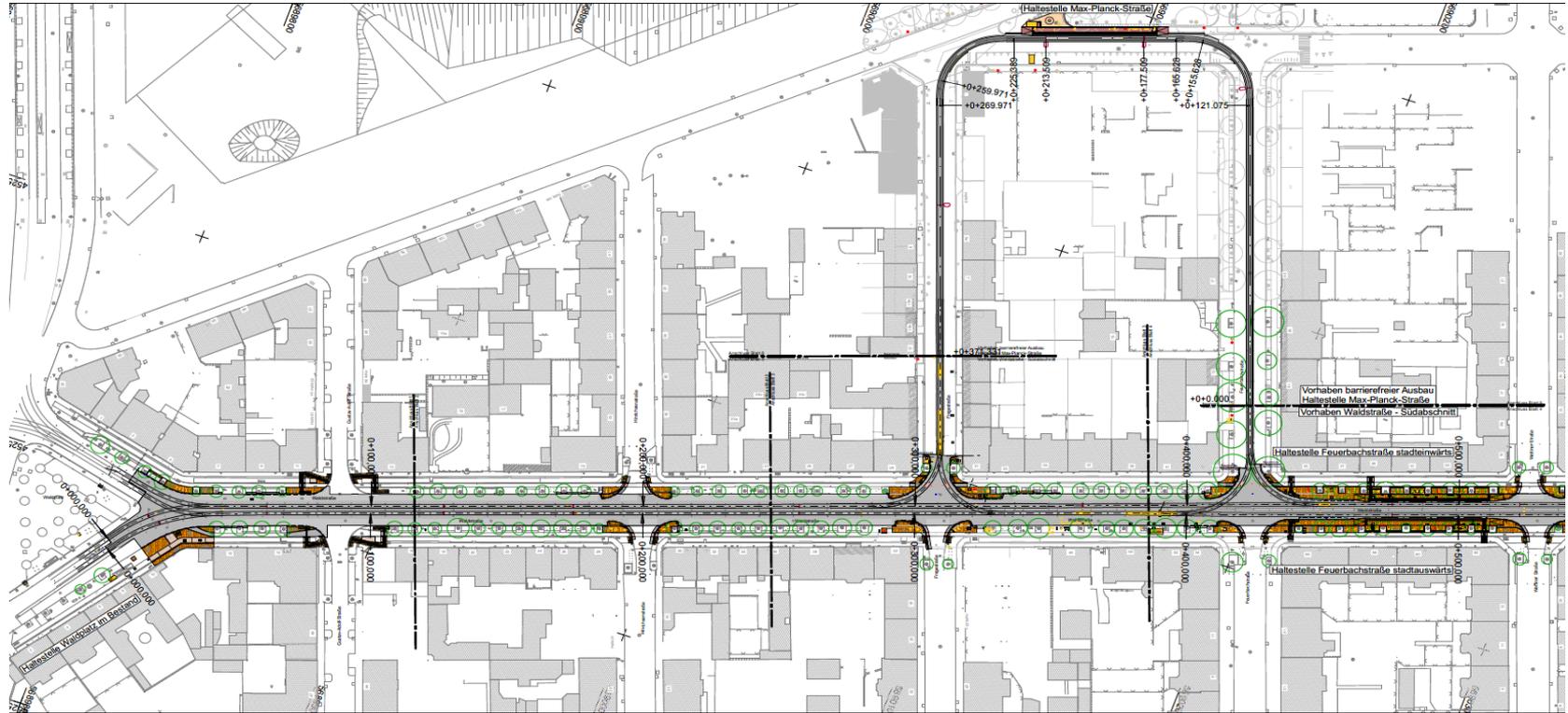
Leipziger Wasserwerke

- Erneuerung Einleitstelle der Regenwasserentlastung
- Erneuerung Trinkwasserleitung
- Sanierung von Hausanschlussleitungen

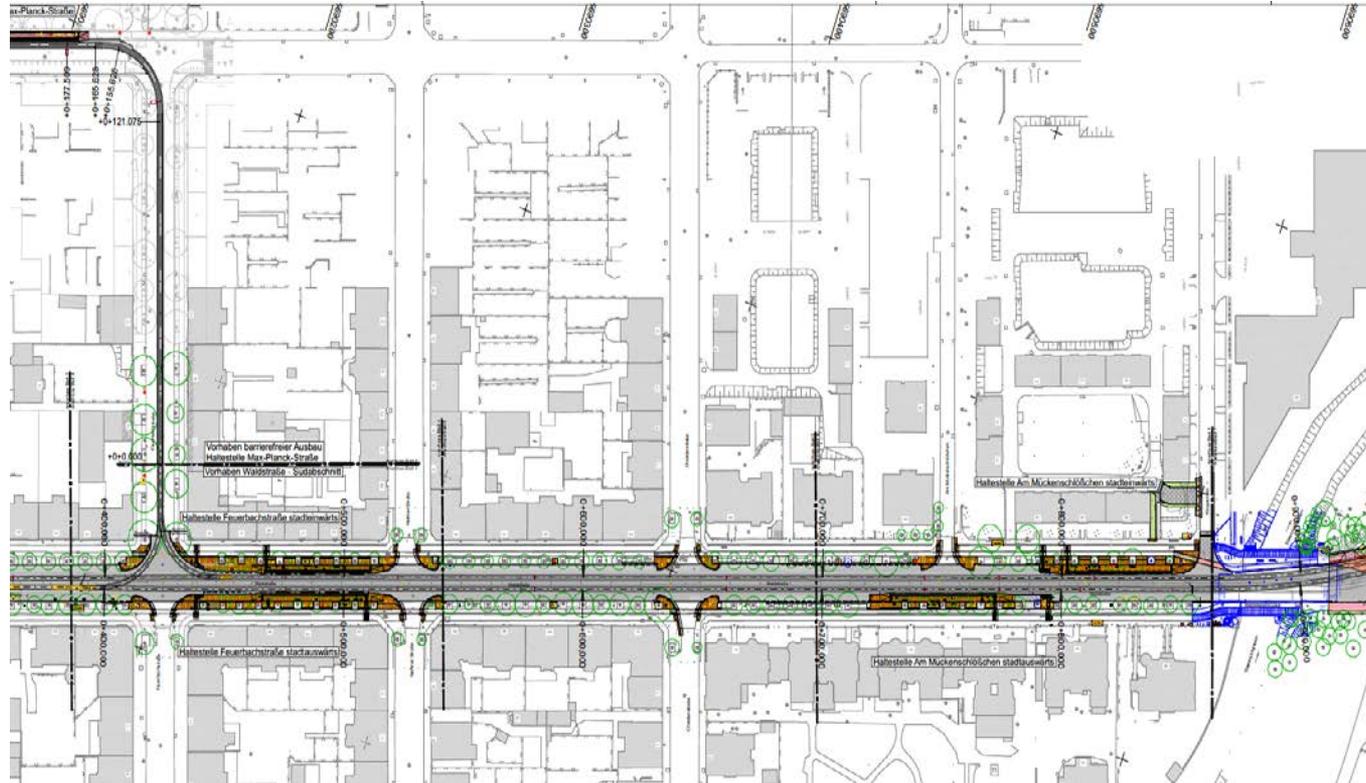
Es ist eine Behelfsbrücke für den Fuß- und Radverkehr vorgesehen.



Lageplan Waldplatz bis Feuerbachstraße



Lageplan Feuerbachstraße bis Waldstraßenbrücke



2. Notwendigkeit und Zielstellung



Aktueller Zustand: Schlechter Fahrbahnzustand in der Feuerbachstraße und Fregestraße



Ziel:

Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität

- Neubau der Gleis-, und Fahrleitungsanlagen
- Straßenbau in der Feuerbachstraße, Max-Planck-Straße und Fregestraße
- Gehwegbau in der Fregestraße

Aktueller Zustand: Verschlissene Gleisanlagen (teilweise 50 Jahre alt)



Ziel:
Gewährleistung der Leistungsfähigkeit

- Neubau der Gleis-, Bahnstrom- und Fahrleitungsanlagen
- Aufweitung der Gleise für den Einsatz breiterer Straßenbahnen
- Neubau der Kurvenschmieranlage am Waldplatz

Aktueller Zustand: Fehlende Barrierefreiheit



Ziele:

- **barrierefreier Zutieg** an den Haltestellen „Sportforum Ost“, „Feuerbachstraße“ und „Am Mückenschlösschen“ mit neuen Blindenleitsystemen in den Haltestellenbereichen
- **sicherere Fußgängerquerungen:** einmündende Straßen werden mit Bodenindikatoren und Gehwegnasen ausgestattet

Aktueller Zustand: Leitungen der Trinkwasserver- und Abwasserentsorgung marode



Ziel:
Sicherstellung der Trinkwasserver- und Abwasserentsorgung im Viertel

- Mischwasserleitungen werden händisch saniert
- zahlreiche Hausanschlussleitungen werden saniert
- über 100 Jahre alte Trinkwasserleitungen werden erneuert

3. Barrierefreiheit



Barrierefreie Haltestellen



Visualisierung Haltestelle Am Mückenschlösschen

Haltestelle Am Mückenschlösschen

- vorgezogenes Haltestellenkap
- Wartehäuschen
- Sitzmöglichkeiten
- Dynamische Fahrgastinformation
- neue Fußgängerampel

Barrierefreie Haltestellen



Visualisierung Haltestelle Feuerbachstraße

Haltestelle Feuerbachstraße

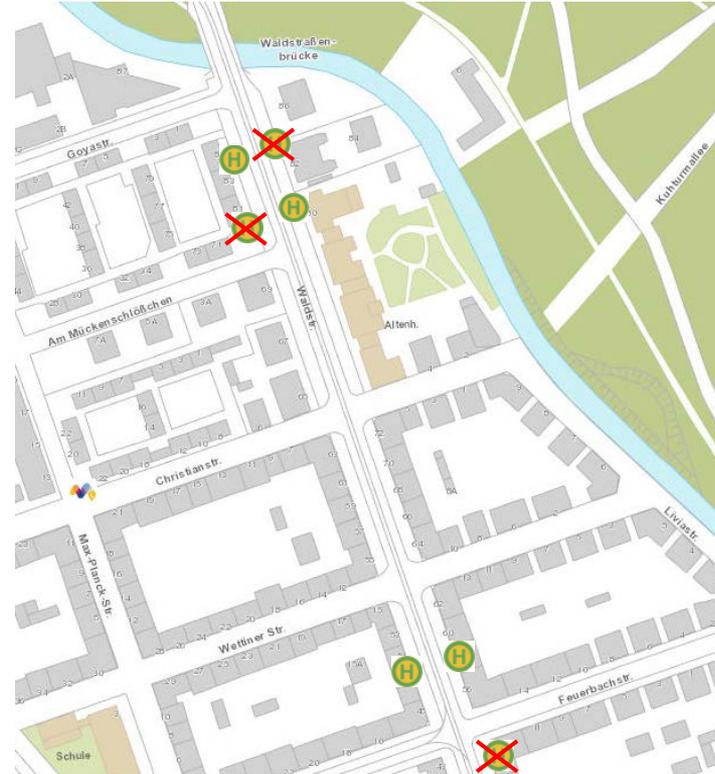
- vorgezogenes Haltestellenkap
- Wartehäuschen
- Sitzmöglichkeiten
- Dynamische Fahrgastinformation

Haltestellenverlegung

Notwendigkeit:

Die neuen Haltestellen werden mit einer Länge von 46 Meter für größere Straßenbahnzüge ausgelegt.

An den aktuellen Standorten ist dies nicht möglich.



Neue Zufahrt in der Goyastraße

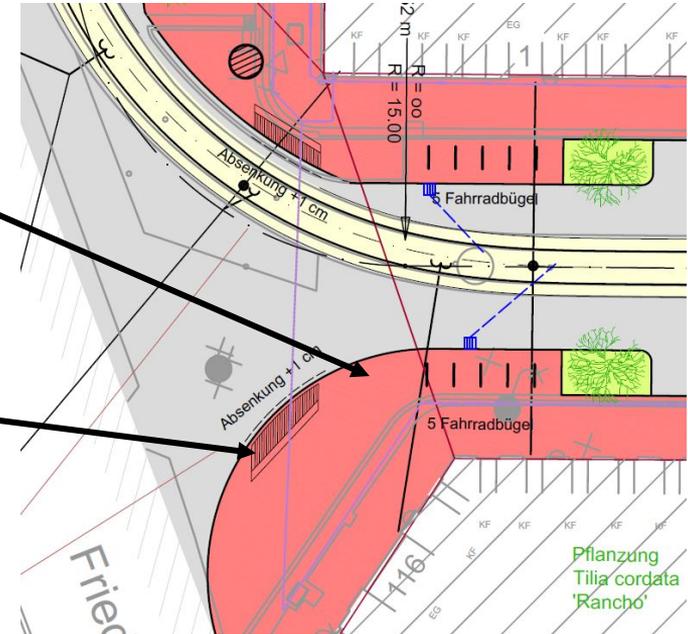
Durch die Neuordnung der stadteinwärtigen Haltestelle „Am Mückenschlösschen“ kann die Grundstückszufahrt Waldstraße 85 nicht mehr genutzt werden.

Diese wird neu über die Goyastraße angelegt.



Gehwegnasen, Bodenindikatoren

- Zur Verbesserung der Querungsbedingungen für den Fußverkehr werden an den Einmündungen im Baubereich **Gehwegnasen** vorgesehen.
- An gesicherten und ungesicherten Querungsstellen werden **Bodenindikatoren** (Blindenleitsysteme) eingeordnet.



A blurred city street scene with yellow construction barriers in the foreground and buildings in the background. The barriers are yellow with red reflective lights. The street is paved and has some markings. Buildings are visible on both sides of the street, and the sky is blue with some clouds.

4. Bauzeiten und Verkehrsführung

Bauzeiten

Gesamtbauzeit: 17. Oktober 2022 bis März 2024

Vorgezogene Leistungen der Wasserwerke seit 22.08.2022:

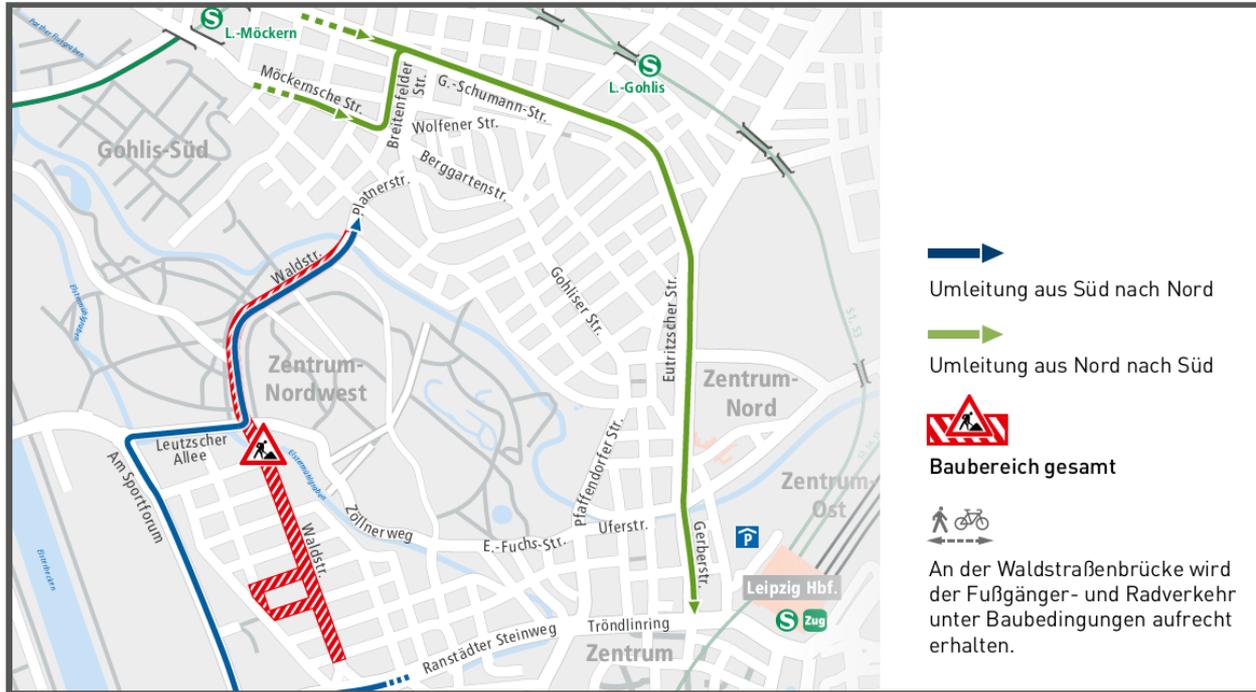
- Erneuerung der Trink- und Mischwasserleitungen unter der Fregestraße
 - Sanierung der Hausanschlüsse im Bereich der Friedrich-Ebert-Straße, Fregestraße, Max-Planck-Straße und Feuerbachstraße
- Fregestraße und Feuerbachstraße zwischen Waldstraße und Friedrich-Ebert-Straße sowie Max-Planck-Straße im Bereich der Gleisschleife sind vollgesperrt
- Friedrich-Ebert-Straße wird in Richtung Süden zur Einbahnstraße

Während der Gesamtbauzeit ist die Waldstraßenbrücke für Kfz nicht befahrbar!
Für Fuß- und Radverkehr wird eine Behelfsbrücke errichtet.



Großräumige Umleitung während der gesamten Bauzeit

17. Oktober 2022 – März 2024

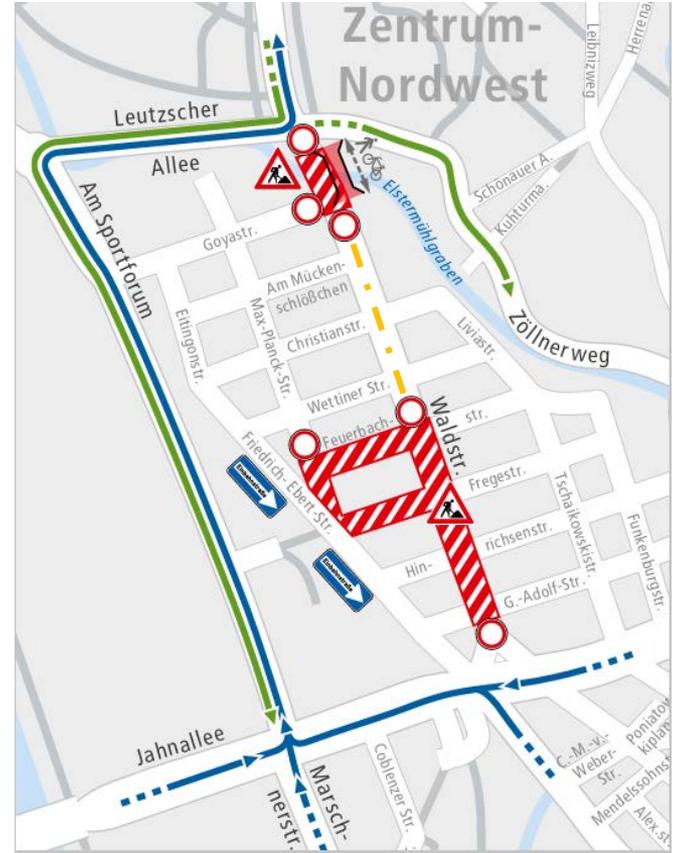


Bauabschnitt 1: Waldplatz – Feuerbachstraße einschließlich Gleisschleife

Bauzeit: 17.10.2022 bis März 2023

Das Kreuzen der Waldstraße wird über die gesamte Bauzeit über wechselnde Querstraßen möglich sein.

- • — Bautechnologisch bedingt kann es in dieser Phase auch zu kurzfristigen Einschränkungen auf der Waldstraße zwischen Feuerbachstraße und Goyastraße kommen.



Stadt Leipzig

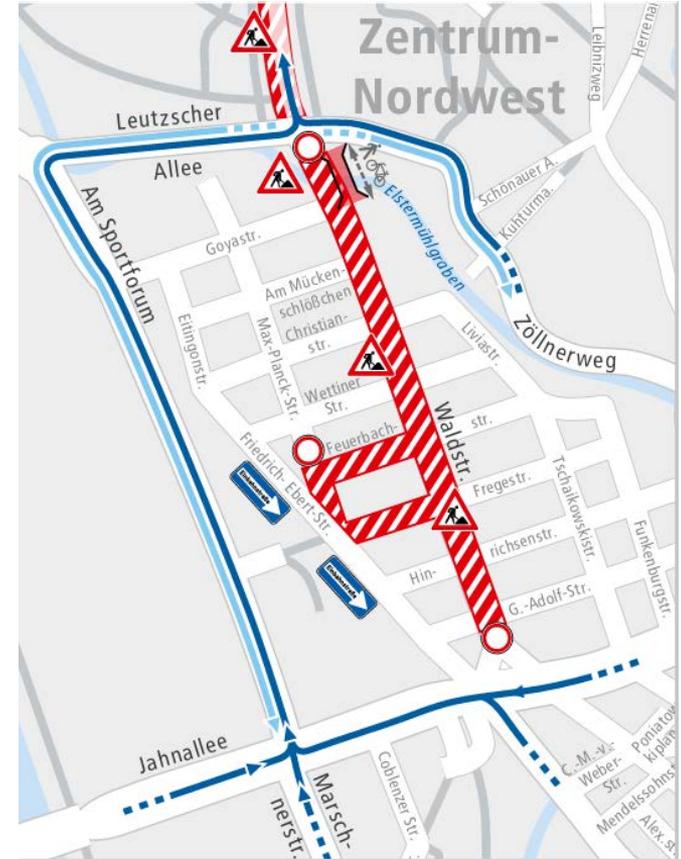
Leipziger

Bauabschnitt 2: Waldplatz – Primavesistraße einschließlich Gleisschleife

Bauzeit: März bis Juli 2023

Hinweis:

Das Genehmigungsverfahren für den Abschnitt zwischen Leutzscher Allee und Primavesistraße ist noch nicht abgeschlossen. Während des Baus wird in diesem Abschnitt eine Kfz-Spur befahrbar bleiben. Bitte beachten Sie unsere aktuellen Veröffentlichungen unter www.L.de/waldstrasse.



Stadt Leipzig

Leipziger

Bauabschnitt 3: Feuerbachstraße – Waldstraßenbrücke

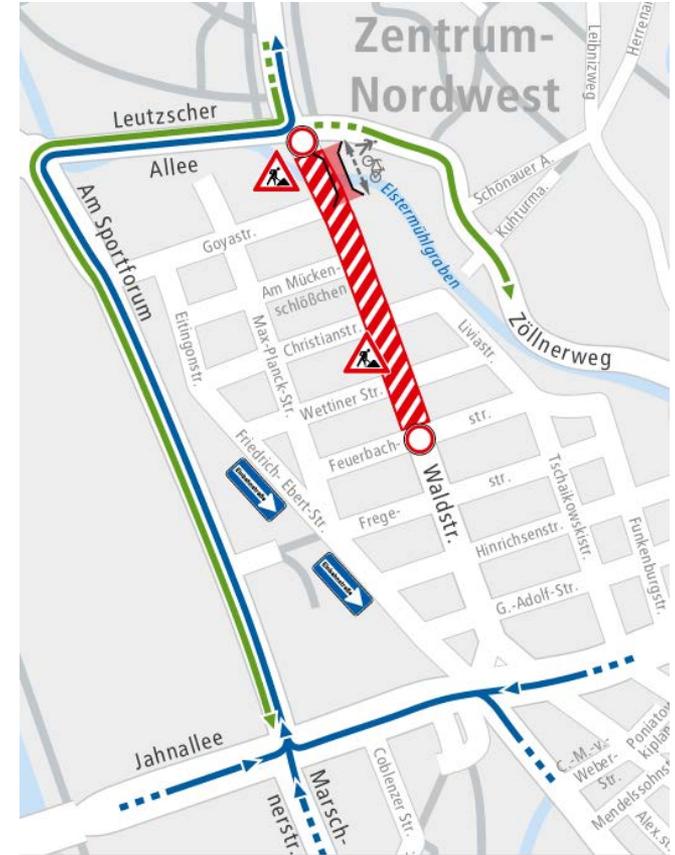
Bauzeit: August bis Dezember 2023

Die Querung der Waldstraße ist über Gustav-Adolf-Straße, Hinrichsenstraße, Fregestraße und Feuerbachstraße möglich.

Hinweis:

Die Bauzeit der Waldstraßenbrücke dauert bis März 2024. Es ist geplant mit Straßenbahnlinie 4 ab Ende Dezember 2023 wieder durch die Waldstraße zu fahren.

Für den Kfz-Verkehr bleibt die Brücke bis März 2024 gesperrt.



Stadt Leipzig



Andienung, Rettungswege, Müllabfuhr

- Rettungswege bleiben jederzeit gewährleistet.
- In Abstimmung zwischen den Bauunternehmen, der Stadtreinigung und anderen Entsorgungsbetrieben werden bei Bedarf Sammelplätze eingerichtet. Diese werden rechtzeitig bekannt gegeben. Die Baufirma wird Unterstützung anbieten.
- Anlieferungen, Umzüge etc. bitten wir, rechtzeitig mit dem Baubetrieb abzustimmen. Hierfür werden Ansprechpartner bekannt gegeben.
- Zufahrten zu Grundstücken werden i.d.R. erreichbar bleiben. Bei zeitlich begrenzten Sperrungen erfolgt eine Information an die Anlieger.



Straßenbahn- und Schienenersatzverkehr

Die Waldstraße ist ab 15.10.2022 bis Dezember 2023 voll gesperrt.

4

Die **Straßenbahnlinie 4** verkehrt zwischen Goerdelerring und Georg-Schumann-/Lindenthaler Straße mit **Umleitung** über Zoo ◀▶ Nordplatz ▶▶ Menckestraße.

Ab voraussichtlich 08.07.2023 verkehrt die Linie 4 wieder über Waldplatz zur Ersatzendstelle Sportforum Ost (Gleisschleife Feuerbachstraße).

SEV

Ein **Schienenersatzverkehr (SEV)** wird im Waldstraßenviertel als Quartierbus im Ringlinienverkehr eingerichtet.

Straßenbahn- und Schienenersatzverkehr

Änderungen im Linienverkehr
vom 15.10.2022 bis 07.07.2023

Hinweis:

Die Lage der Haltestellen des Schienenersatzverkehrs (SEV) befinden sich derzeit noch in Abstimmung.



A close-up, shallow depth-of-field photograph of a typewriter keyboard. The keys are dark, possibly black or dark brown, with some showing signs of wear. A prominent yellow rectangular box is overlaid on the left side of the image, containing the text '5. Weitere Informationen'. The background is blurred, showing more keys and the mechanical structure of the typewriter.

5. Weitere Informationen

Bitte beachten Sie die aktuellen Veröffentlichungen unter **www.L.de/waldstrasse**.

Bei Fragen wenden Sie sich gern an **bauvorhaben.verkehrsbetriebe@L.de** oder telefonisch an die Ansprechpartnerin Antje Fiolka-Eichler unter 0173 3508053.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Stadt Leipzig

L Leipziger