

Baumaßnahme Waldstraße und Gleisschleife Feuerbachstraße

Informationsveranstaltung zum grundhaften Ausbau
zwischen Waldplatz und Primavesistraße

Eine gemeinsame Baumaßnahme der Leipziger Verkehrsbetriebe,
der Leipziger Wasserwerke und der Stadt Leipzig

Agenda

1. Baubereich und Bauumfang im Überblick
2. Notwendigkeit und Zielstellung
3. Leistungen der Leipziger Verkehrsbetriebe
4. Leistungen der Leipziger Wasserwerke
5. Leistungen der Stadt Leipzig
6. Bauzeitraum und Kosten
7. Verkehrsführung

Sie sollten wissen, dass ...

- ... diese Präsentation in Kürze unter www.L.de/waldstrasse abrufbar ist und Informationen dort eingestellt werden.
- ... es heute nach den grundlegenden Informationen der Bauherren genügend Zeit für Ihre Hinweise, Anregungen und Fragen gibt.
- ... wir diese Veranstaltung bis etwa **20:30 Uhr** geplant haben.
- ... es vor Baubeginn im **September 2022 eine Folgeveranstaltung** geben wird.

1. Baubereich und Bauumfang im Überblick

1. Baubereich und -umfang im Überblick



Bild: Stadt Leipzig, Geoportal

Baubereich Gleisschleife Feuerbachstraße

Leipziger Verkehrsbetriebe

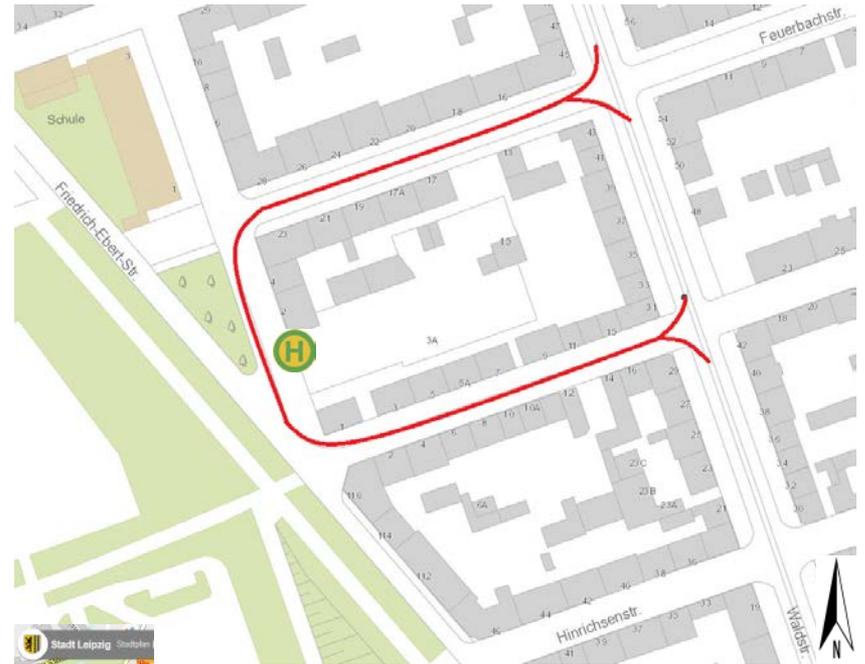
- grundhafter Ausbau der Gleisschleife
- barrierefreier Ausbau der Haltestelle Max-Planck-Straße

Leipziger Wasserwerke

- Erneuerung der Trinkwasserleitung im Abschnitt Fregestraße
- Sanierung Anlagen Abwasserentsorgung

Stadt Leipzig

- Erneuerung der Fahrbahnen und Gehwege in der Feuerbach-, Frege- und Max-Planck-Straße
- 12 Bäume werden neu gepflanzt



Baubereich Waldstraße, Waldplatz bis Goyastraße

Leipziger Verkehrsbetriebe

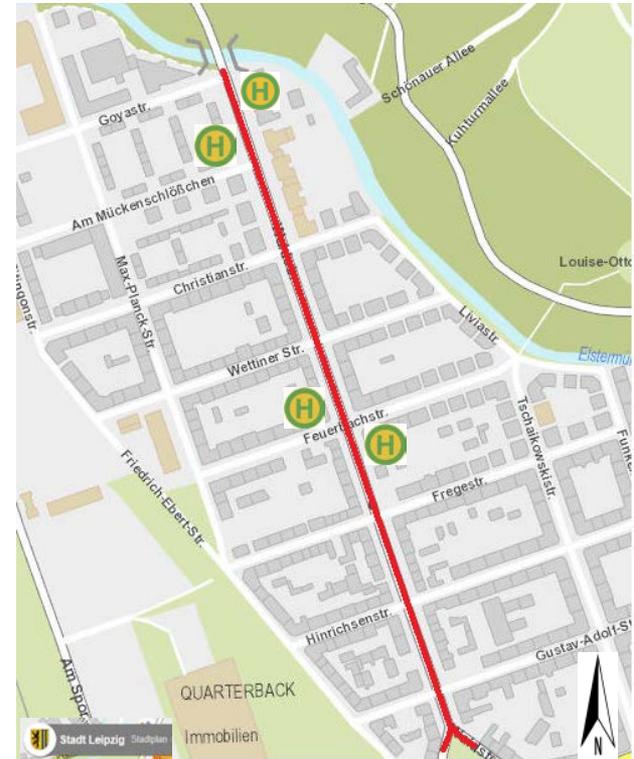
- grundhafter Ausbau der Gleis-, Bahnstrom-, und Fahrleitungsanlagen
- barrierefreier Ausbau der Haltestellen Feuerbachstraße und Am Mückenschlößchen

Leipziger Wasserwerke

- Sanierung Mischwassersammler in Teilbereichen
- Sanierung Regenwasserentlastung im Abschnitt Christianstraße/Elstermühlgraben
- Erneuerung der Trinkwasserleitung in Teilbereichen

Stadt Leipzig

- sogenannte Gehwegnasen an allen Kreuzungen sowie Einbau von Bodenindikatoren



Baubereich Waldstraßenbrücke

Leipziger Verkehrsbetriebe

- Neubau der Gleise
- Neubau der Bahnstrom- und Fahrleitungsanlagen

Leipziger Wasserwerke

- Erneuerung Einleitstelle der Regenwasserentlastung
- Erneuerung Trinkwasserleitung

Stadt Leipzig

- Die vorhandene Brücke wird im Zusammenhang mit der Gleiserneuerung der Leipziger Verkehrsbetriebe in der Waldstraße komplett abgebrochen und ein Ersatzneubau errichtet.



Baubereich Waldstraßenbrücke bis Primavesistraße

Leipziger Verkehrsbetriebe

- Einfassung der Gleisanlage mit Gleisborden
- Ausbau des Geh- und Radweges
- Einbau von Bügeln zur optischen Trennung zur Gleisanlage

Leipziger Wasserwerke

- Erneuerung Regenwasserkanal Bereich Forstweg (Hundepension)



2. Notwendigkeit und Zielstellung

Gemeinsame Zielstellung

Gewährleistung der Leistungsfähigkeit und der Ver- und Entsorgungssicherheit

- Neubau der Gleis-, Bahnstrom- und Fahrleitungsleitungen der Feuerbachschleife und der Waldstraße (Gleisanlagen sind zu großen Teilen 50 Jahre alt)
- Aufweitung des Gleismittenabstands für den Einsatz breiterer Straßenbahnen
- Erhöhung der Reisegeschwindigkeit und Fahrplansicherheit
- Sicherstellung der Trinkwasserver- und Abwasserentsorgung

Barrierefreiheit

- barrierefreier Zustieg an den Haltestellen „Max-Planck-Straße“, „Feuerbachstraße“ und „Am Mückenschlößchen“, neue Blindenleitsysteme in den Haltestellenbereichen
- sicherere Fußgängerquerungen: einmündende Straßen werden mit Bodenindikatoren ausgestattet

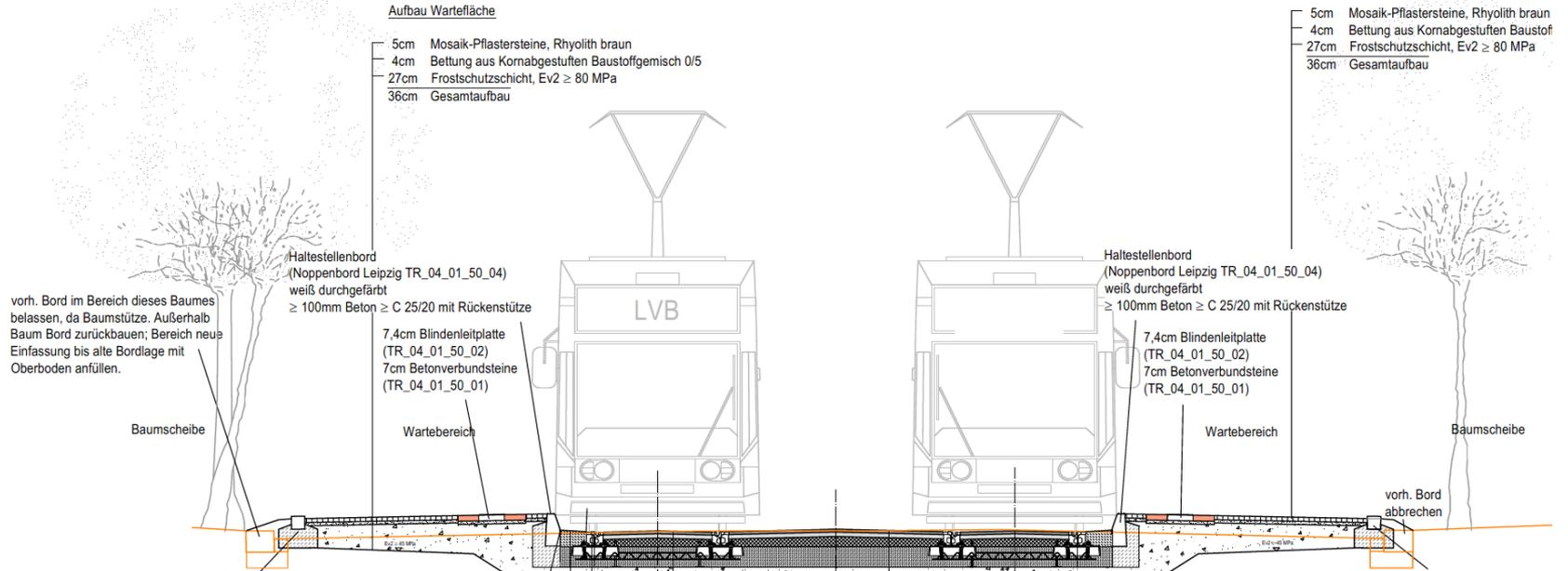
Gemeinsame Zielstellung

Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität

- Neubau einer Fußgängerrampel am Mückenschlößchen
- separate Beleuchtungsanlagen in den Haltestellenbereichen
- Reduzierung des Luftschalls und der Eintragung von Erschütterungen in den Untergrund durch Gleisbauweise Rheda City
- Neubau der Kurvenschmieranlage am Waldplatz
- sicherere Fußgängerquerungen: einmündende Straßen werden mit Bodenindikatoren und Gehwegnasen ausgestattet
- 12 Baumpflanzungen in der Feuerbachstraße

3. Leistungen der Leipziger Verkehrsbetriebe

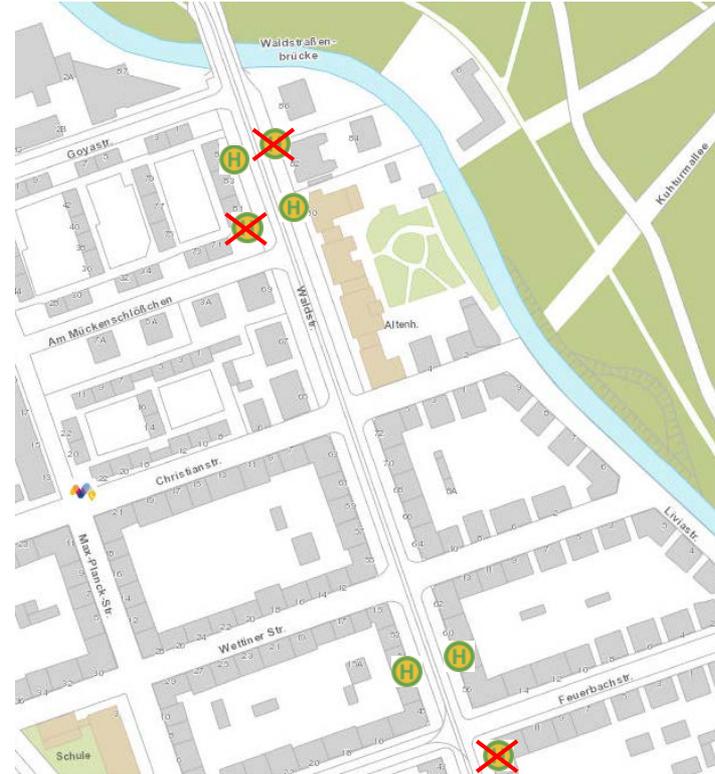
Querschnitt Waldstraße



Die Verkehrsraumaufteilung mit Längsparkstreifen, je einer Fahrspur für Straßenbahn und MIV und hinter den Straßenbäumen verlaufender Rad- und Gehwege bleibt im Bestand.

Haltestellenverlegung

- Die neuen Haltestellen werden mit einer Länge von 46 Meter für größere Straßenbahnzüge ausgelegt. An den aktuellen Standorten ist dies nicht möglich.
- Auf einer Länge von 1,9 Kilometer fallen nur 106 Meter Parkstreifen weg.



Barrierefreie Haltestelle „Am Mückenschlößchen“

Mit:

- vorgezogenem Haltestellenkap
- Wartehäuschen
- Sitzmöglichkeiten
- Dynamischer Fahrzielanzeige
- Fußgängerampel

Visualisierung Haltestelle
Am Mückenschlößchen



Neue Zufahrt in der Goyastraße

Durch die Neuordnung der westlichen Haltestelle Am Mückenschlößchen kann die Grundstückszufahrt Waldstraße 85 nicht mehr genutzt werden.

Diese wird neu über die Goyastraße angelegt.



Barrierefreie Haltestelle Feuerbachstraße

Mit

- vorgezogenem Haltestellenkap
- Wartehäuschen
- Sitzmöglichkeiten
- Dynamischer Fahrzielanzeige

Visualisierung Haltestelle
Feuerbachstraße



Gleisbauweise Rheda City Waldplatz bis Goyastraße



alt: Großverbundplatten

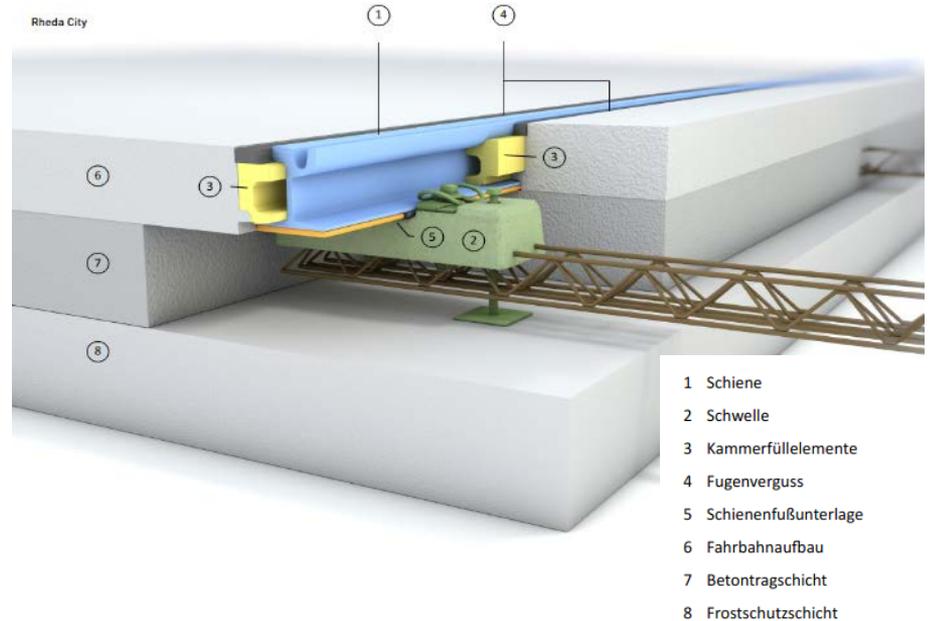


neu: Rheda City

Gleisbauweise Rheda City Waldplatz bis Goyastraße

Zwischen Waldplatz und
Waldstraßenbrücke wird die
Gleisbauweise **Rheda City** angewendet.

Diese Bauweise verbessert den
Fahrkomfort und reduziert sowohl den
Luftschall, als auch wirksam die Eintragung
von Erschütterungen in den Untergrund.
Dies kommt sowohl den Fahrgästen als
auch den Anwohnern zugute.



4. Leistungen der Leipziger Wasserwerke

Sanierung der Anlagen zur Trinkwasserversorgung

Trinkwasser

- Erneuerung der Versorgungsleitungen auf ca. 840 Metern
- Umbindung von ca. 40 Hausanschlüssen

Erneuerung der
Trinkwasserleitung in offener
Bauweise



Sanierung der Anlagen zur Abwasserentsorgung

Abwasser

- Reparatur des Mischwasserkanals auf ca. 425 Meter
- Renovation des Regenwasserkanals (mittels Schlauchlining) auf ca. 250 Meter
- Kanalerneuerung auf ca. 250 Meter
- Sanierung von ca. 165 Hausanschlüssen auf ca. 1.300 Meter



Händische
Kanalsanierung in
geschlossener
Bauweise



Vorbereitungen zum
Schlaucheinzug

5. Leistungen der Stadt Leipzig

Gleisschleife Feuerbachstraße Aktueller Straßenzustand



Fregestraße



Feuerbachstraße



Max-Planck-Straße

Gleisschleife Feuerbachstraße

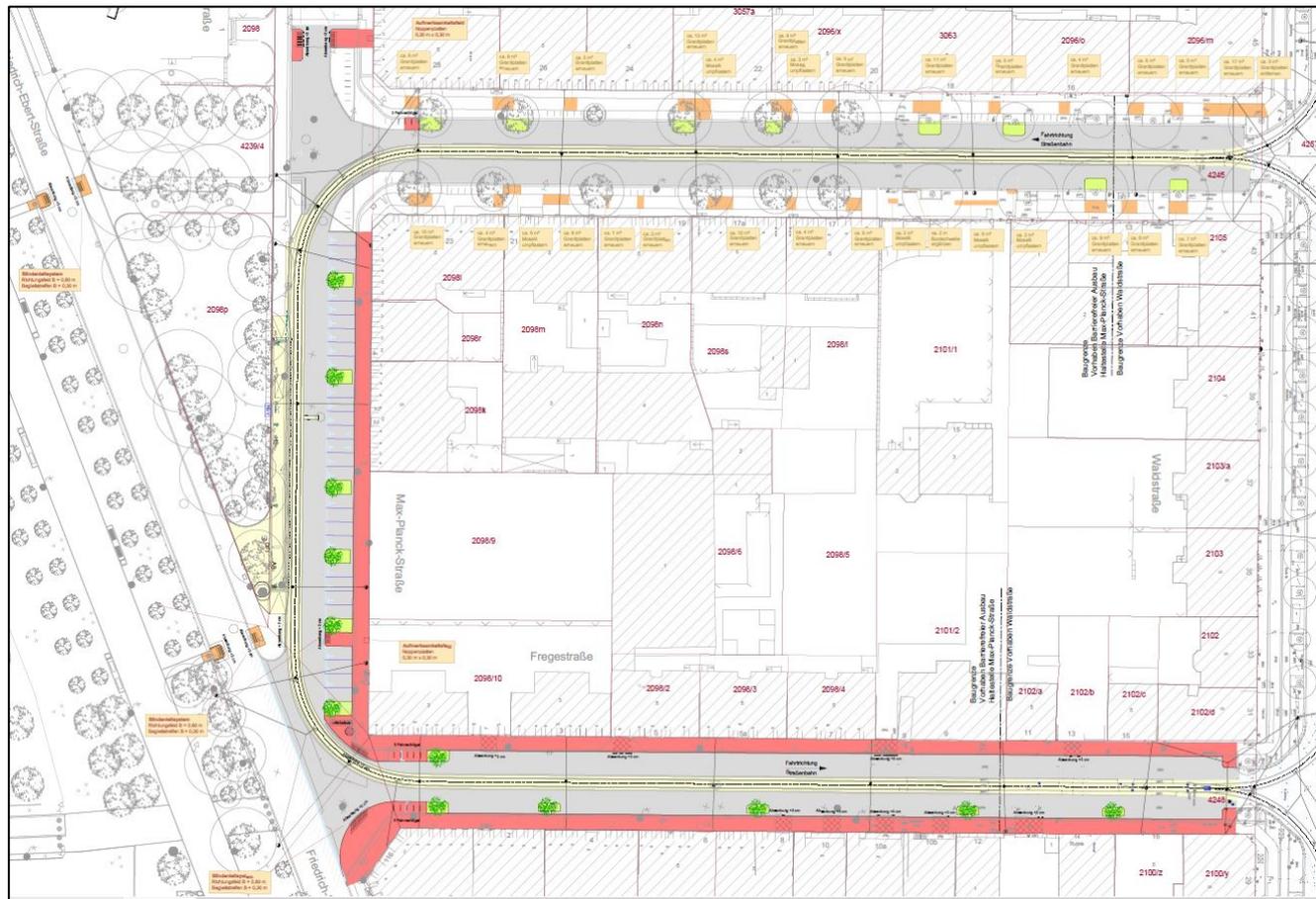
Planungsinhalte

- grundhafter Ausbau der Fahrbahnen Fregestraße, Max-Planck-Straße und Feuerbachstraße
- Gehwegsanierung im historischen Bestand in der Feuerbachstraße und grundhafter Ausbau der Gehwege in der Fregestraße und Max-Planck-Straße (Granitplatten mit Mosaikpflasterstreifen)
- im Wesentlichen Beibehaltung der Grundrissgeometrie (bestandsnaher Ausbau)
- Anlage von baulich gefassten Parkstellflächen
- 2 neue Querungsstellen in der Max-Planck-Straße und Friedrich-Ebert-Straße
- 13 Fahrrad-Anlehnbügel an den Knoten Fregestraße/Max-Planck-Straße und Feuerbachstraße/Max-Planck-Straße

Gleisschleife Feuerbachstraße

Planungsinhalte

- Erhalt der Bestandsbäume – Errichtung von 8 Baumscheiben in der Fahrbahn der Feuerbachstraße
- 12 zusätzliche Baumpflanzungen nach dem „Zwickauer Modell“ in der Fregestraße und Max-Planck-Straße
- Erneuerung der Beleuchtungsköpfe im Baubereich
- Wegfall von ca. 5 Stellplätzen in der Feuerbachstraße, ca. 4 in der Fregestraße und ca. 7 in der Max-Planck-Straße (aufgrund der Baumpflanzungen, Fahrradbügel und Querungshilfen)



Lageplan
 „Feuerbachschleife“
 Stand: Entwurfsplanung

Waldstraßenbrücke

Zur Verbesserung des Abflussprofils wurde als Vorzugsvariante ein Einfeldbauwerk gewählt. Folgende Abmessungen werden für den Ersatzneubau vorgesehen:

Lichte Weite: 17,00 m

Lichte Breite: 22,95 m

Während des Baus wird eine Umfahrung/Umgehung des Baubereiches mittels Behelfsbrücke für den Fuß- und Radverkehr vorgesehen.

Gesamtkosten Brücke gemäß BFB: 5.145.000 Euro (brutto)

Waldstraßenbrücke

Es besteht eine Schutzbetreffenheit des Leipziger Auenwaldes aufgrund seines derzeitigen Status als Landschaftsschutzgebiet (LSG) sowie als „Special Protected Area“ (SPA) – alle Belange wurden berücksichtigt.

Nach Abwägung der verschiedenen Varianten wurde eine Verbundbrücke gewählt.

Hauptbauteile Überbau:

- verstärkte Verbundplatten, Querträger, Stahlbetonplatten mit Kragarmen
- Ausbildung des innenliegenden Gleises als Trog

Waldstraßenbrücke

Eine Fällung von 21 Bäumen und div. Strauchwerk im Zusammenhang mit der Brückenbaumaßnahmen ist notwendig.

Externe Kompensationsmaßnahme:

Es wird eine Teilfläche der bereits 2016 umgesetzten großflächigen Maßnahme „Aufforstung Willwisch III“ herangezogen (Erstaufforstung eines Traubeneichen-Hainbuchenwaldes etc. (360 m²) + Wiederaufforstung der befristet umgewandelten Waldfläche.

6. Bauzeitraum und Kosten

Vorbereitende Maßnahme: Instandsetzung der Gleise am Waldplatz

Bauzeit: 21. Februar bis 4. März 2022



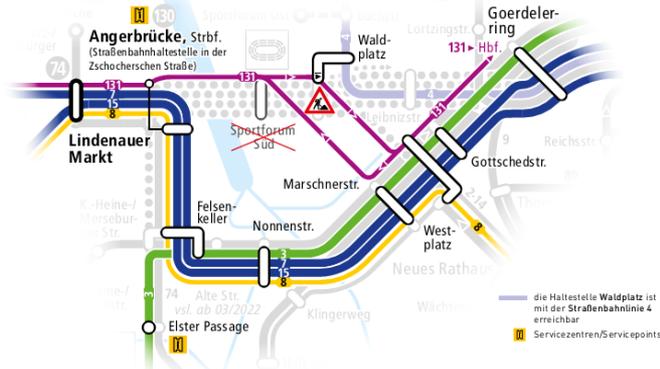
Instandsetzung der Gleise am Waldplatz – Einschränkungen während der Bauzeit (21.02.-04.03.22)

3 7 8 15 131 N1 N2 N3

Änderungen im Linienverkehr
vom 21.02. bis zum 04.03.2022

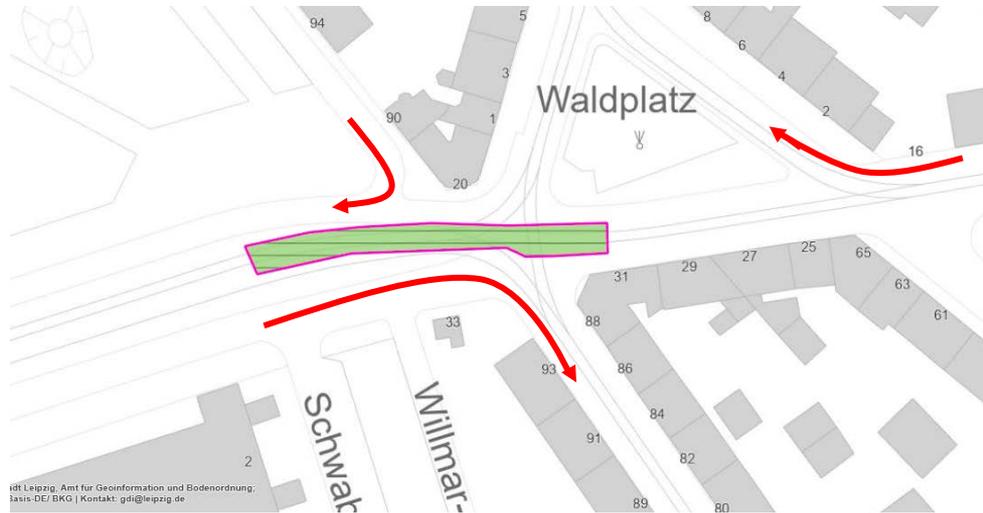
Bitte beachten

Die Haltestelle Sportforum Süd wird nur von den mit örtlicher Umleitung fahrenden Nachtbuslinien N1, N2 und N3 bedient.



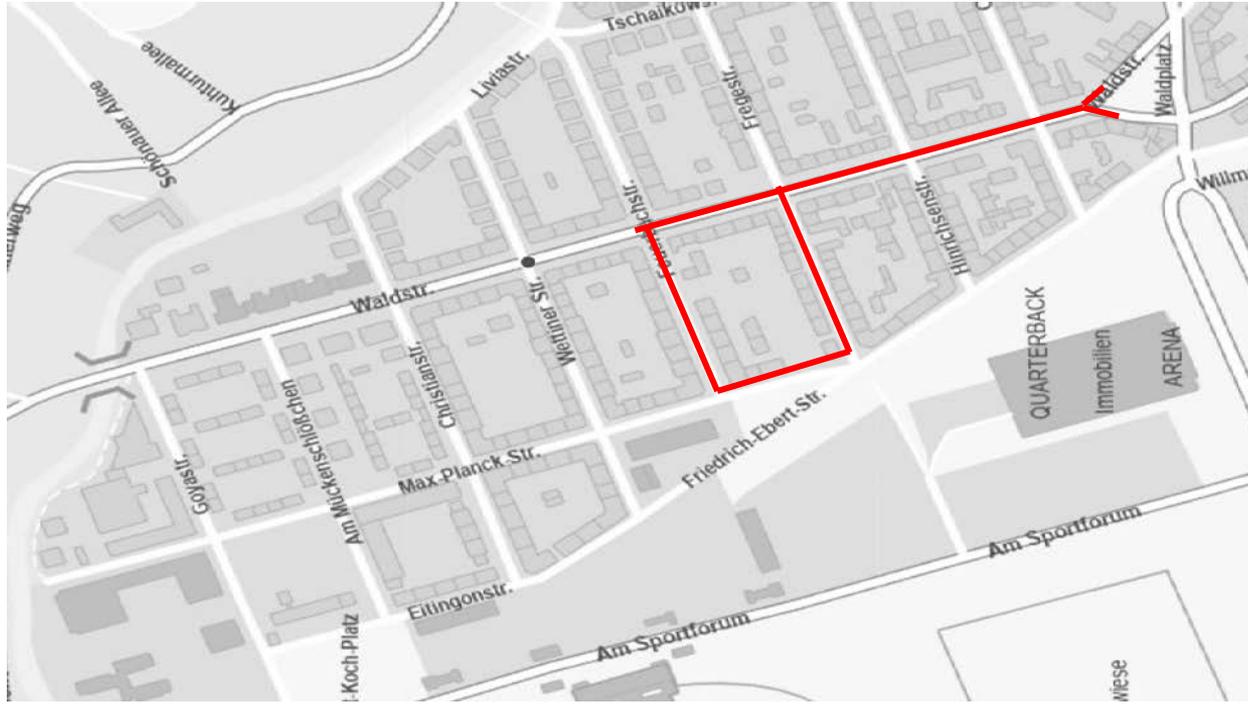
- Die Straßenbahnlinien verkehren über Angerbrücke/Zschochersche Straße → Felsenkeller → Westplatz → Goedelerring
- Die Haltestellen Sportforum Süd wird nicht bedient, die Leibnizstraße nur von der Linie 4.
- Die 131 verkehrt ab/bis Sportforum mit Umleitung.

Instandsetzung der Gleise am Waldplatz – Einschränkungen während der Bauzeit (21.02.-04.03.22)



- Die Querung des Kreuzungsbereichs ist nicht möglich.
- Von der Jahnallee kann rechts in die Fr.-Ebert-Straße abgebogen werden.
- Die Fahrtbeziehung Jahnallee aus Richtung Stadt in die Waldstraße bleibt frei.

Bauzeitraum Gleisschleife und Waldstraße von Waldplatz bis Feuerbachstraße



Bauzeit:
Oktober 2022 bis
Juli 2023

Bauzeitraum Waldstraße von Feuerbach bis Goyastraße



Bauzeit:
März 2023 bis
Dezember 2023

Bauzeitraum Waldstraßenbrücke



Bauzeit:
Oktober 2022 bis vrstl.
Dezember 2023

Bauzeitraum Waldstraßenbrücke – Primavesistraße



Bauzeit:
März 2023 bis
Juli 2023

Einschränkungen für Individualverkehr und ÖPNV

Aktueller Planungsstand der Verkehrsführung

- Die Waldstraße wird je nach Bauphase für den Kfz-Verkehr gesperrt.
- Der Anliegerverkehr wird weitgehend und in Abstimmung mit dem Baubetrieb sichergestellt.
- Kurzeitige Vollsperrungen werden vorher abgestimmt.
- Es wird Querungen über die Waldstraße geben.
- Es erfolgt eine großräumige Umleitung für den Durchgangsverkehr.
- Zwischen Waldstraßenbrücke und Primavesistraße wird während der Bauzeit vsl. eine Kfz-Spur (eine Richtung) befahrbar bleiben.

Die Straßenbahn wird von Oktober 2022 bis Dezember 2023 vollgesperrt.
Es wird ein SEV eingerichtet.

Gesamtinvestition: 29,3 Mio. Euro

Leipziger Verkehrsbetriebe: ca. 18,3 Mio. Euro
davon Fördermittel ca. 14 Mio. Euro

Leipziger Wasserwerke: ca. 3,5 Mio. Euro Sanierung Anlagen Abwasser
ca. 0,9 Mio. Euro Erneuerung Anlagen Trinkwasser

Stadt Leipzig Brücke: ca. 5,1 Mio. Euro

Stadt Leipzig Straße: ca. 1,5 Mio Euro

Zeit für Ihre Fragen!

Kontakt

Sie haben Fragen und Hinweise?

Senden Sie uns gern eine E-Mail an **bauvorhaben.verkehrsbetriebe@L.de**.